

Müller-BBM Industry Solutions GmbH
Niederlassung Gelsenkirchen
Fritz-Schupp-Straße 4
45899 Gelsenkirchen

Telefon +49(209)98308 0
Telefax +49(209)98308 11

www.mbbm-ind.com

Dr. Stefan Zörner
Telefon +49(209)98308 24
stefan.zoerner@mbbm-ind.com

09. April 2024
M175115/12 Version 2 ZRN/SFF

Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis

**Ermittlung der Geräuschemissionen
durch planinduzierten Verkehrslärm**

Bericht Nr. M175115/12

Auftraggeber:	AG der Dillinger Hüttenwerke Postfach 15 80 66748 Dillingen
Bearbeitet von:	Dr. Stefan Zörner M. Eng. Yvonne Büdding Dr.-Ing. Dieter Schwarzkopf
Berichtsumfang:	Insgesamt 55 Seiten, davon 36 Seiten Textteil, 2 Seiten Anhang A und 17 Seiten Anhang B

Müller-BBM Industry Solutions GmbH
Niederlassung Gelsenkirchen
HRB München 86143
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:
Joachim Bittner, Walter Grotz,
Dr. Carl-Christian Hantschk,
Dr. Alexander Ropertz

Inhaltsverzeichnis

1	Situation und Aufgabenstellung	3
1.1	Zielsetzung	3
1.2	Untersuchungsgegenstand	4
1.3	Untersuchungsgebiet	4
2	Anforderungen an den Schallschutz	5
2.1	Allgemein	5
2.2	Immissionsschutzrecht (TA Lärm)	5
2.3	16. BImSchV „Verkehrslärmschutzverordnung“	6
2.4	Grundrechtliche Schwellenwerte	6
3	Immissionsorte	7
4	Geräuschemissionen	9
4.1	Straßenverkehr	9
4.2	Schienenverkehr	15
5	Geräuschimmissionen	18
5.1	Straßenverkehrslärm	19
5.2	Schienenverkehrslärm	23
5.3	Gesamt-Verkehrslärm	26
6	Beurteilung	31
7	Qualität der Prognose	33
8	Verwendung der Ergebnisse	34
9	Grundlagen	35

Anhang A: Pläne**Anhang B: Software-Eingabedaten und Ergebnisse (auszugsweise)**

1 Situation und Aufgabenstellung

1.1 Zielsetzung

Die GreenSteel EAF Dillingen GmbH sowie die GreenSteel DRI Dillingen GmbH beabsichtigen, im östlichen Bereich des Werksgeländes der Aktiengesellschaft der Dillinger Hüttenwerke eine Direktreduktionsanlage (DRI-Anlage) und einen Elektrolichtbogenofen (EAF) zu errichten und zu betreiben.

Die hierfür vorgesehene Fläche ist derzeit unbeplant. Zur Ermöglichung des Transformationsprozesses der Dillinger Hütte hin zu „grünem Stahl“, sollen zwei Bebauungspläne „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ aufgestellt werden.

Die Plangebiete befinden sich auf dem gemeindegebietsübergreifenden Betriebsgelände der AG der Dillinger Hüttenwerke in Verlängerung der bestehenden Hallen des LD-Stahlwerks nach Osten.

Die äußere (öffentliche) verkehrliche Erschließung des Projektgebiets soll über die Bundesstraße B269 und den Ausbau einer planinternen Zufahrtstraße – im Gemeindegebiet Saarwellingen – erreicht werden. Hierzu bedarf es sowohl der Abstimmung beider plangebenden Städte mit der Gemeinde Saarwellingen als auch einer bilateralen Vereinbarung zwischen Dillingen und Saarlouis, da die äußere Erschließung des Plangebiets Dillingen nur über das Gemeindegebiet der Kreisstadt Saarlouis möglich ist. Die entsprechenden Abstimmungen sind eingeleitet worden. Zudem besteht ein Industriegleisanschluss an das Gleissystem der Deutschen Bahn AG. Die (betriebliche) innere Erschließung des Projektgebietes soll über Werksstraßen und -gleisanlagen erfolgen.

Ziel der vorliegenden Untersuchung ist die Ermittlung und Beurteilung der Zusatzbelastung durch den planinduzierten Verkehr des Vorhabens auf den öffentlichen Verkehrswegen. Hierzu ist zunächst die Grundbelastung im Analyse-IST-Fall (2023) zu ermitteln. Darauf aufbauend wird die Verkehrsbelastung im Prognose-Nullfall ohne Realisierung des Planvorhabens untersucht.

Zur Beurteilung des planinduzierten Verkehrs werden Planfälle untersucht, welche die Realisierung des Planvorhabens im Zusammenhang mit der weiteren Verkehrsentwicklung beurteilen.

In diesem Zusammenhang ist zu prüfen, mit welchen Verkehrsgeräuschmissionen, hervorgerufen durch den Straßen- und Schienenverkehr, zu rechnen ist und welche Auswirkung hier dem planinduzierten Verkehr zuzuordnen ist.

1.2 Untersuchungsgegenstand

Gemäß der Aufgabenstellung sind die Verkehrsgeräusche durch den vom Vorhaben verursachten zusätzlichen Verkehr auf den öffentlichen Verkehrsflächen zu untersuchen und zu beurteilen. Für die Untersuchung werden folgende Situationen berücksichtigt:

- IST-Zustand, der die aktuelle Situation 2023 beschreibt
- Prognose Nullfall 1 (Prognosehorizont 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung ohne Realisierung des Vorhabens auf dem Projektgebiet)
- Prognose Planfall 1 (Prognosehorizont 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Verkehrserzeugung durch das Projektgebiet)
- Prognose Nullfall 2 (Prognosehorizont 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Veränderungsbelastungen durch FORD-Nachnutzung)
- Prognose Planfall 2 (Prognosehorizont 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Verkehrserzeugung durch FORD-Nachnutzung und Projektgebiet)

1.3 Untersuchungsgebiet

Die südliche Grenze des Untersuchungsgebiets wird durch die Autobahn A8 gekennzeichnet. Im Osten bildet die B269 und im Norden die Dieffler Straße das Untersuchungsgebiet ab. Im Westen schließt die Merziger Straße das Untersuchungsgebiet ab.

Mit diesem Untersuchungsgebiet sind alle durch den planinduzierten Verkehr möglicherweise entstehenden Betroffenheiten abgedeckt. Eine Untersuchung darüber hinaus wird als nicht erforderlich erachtet, da sich der planinduzierte Verkehr in Realität mit zunehmender Entfernung vom Projektgebiet immer weiter mit dem öffentlichen Verkehr vermischt. Es ist daher nicht zu erwarten, dass der planinduzierte Verkehr außerhalb des untersuchten Umgriffs weitere beurteilungsrelevante Betroffenheiten auslöst.

Der Umgriff des Untersuchungsgebietes ist dem Lageplan in Anhang A zu entnehmen.

2 Anforderungen an den Schallschutz

2.1 Allgemein

Bei der Aufstellung der Bauleitpläne sind u. a. die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse (§ 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB) und die Belange des Umweltschutzes (§ 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB) zu berücksichtigen. Damit ist auch in den Blick zu nehmen, welche Auswirkungen eine Planung auf die Belastung von Mensch und Umwelt durch Verkehrsgeräuschimmissionen hat.

2.2 Immissionsschutzrecht (TA Lärm)

Die Beurteilung des zuzurechnenden Verkehrs auf öffentlicher Straße erfolgt nachfolgend hilfsweise nach den Regelungen gemäß Kapitel 7.4 der TA Lärm. Demnach gelten folgende Anforderungen an den Schallschutz:

Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die im Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, sind der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen. Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück sollen in Kur-, Wohn-, Misch- und Urbanen Gebieten durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist **und**
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Im Rahmen der Prüfungen auf Ebene der Bauleitplanung ist es sinnvoll, über den Umgriff von 500 m hinauszugehen. Die Prüfung des Einflusses des planbedingten Verkehrs wurde hier so weit durchgeführt, bis eine Vermischung mit dem übrigen Verkehr auf öffentlicher Straße zu erwarten ist.

Der Beurteilungspegel für den Straßenverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen wäre nach Nr. 7.4 TA Lärm [7] im Wortlaut nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90 [11] zu berechnen. Gemäß den aktuellen LAI-Hinweisen zur TA Lärm [12] erfolgt die Berechnung vorliegend jedoch nach den RLS-19 [13]. Die Hinweise beschreiben den Stand der Technik und stimmen mit den Vorgaben zur Berechnung von Straßenverkehrsgeräuschen der DIN 18005 [8] sowie der 16. BImSchV [6] überein.

Die Berechnung der Schienenverkehrsgeräusche erfolgt nach der Schall 03 vom 18.12.2014 [14].

2.3 16. BImSchV „Verkehrslärmschutzverordnung“

Unabhängig von den Maßstäben der TA Lärm sind die verkehrlichen Auswirkungen der Planung in der Abwägung zu ermitteln und zu bewerten. Die Bewertung erfolgt in Anlehnung an die Beurteilungsmaßstäbe der 16. BImSchV [6]. Eine wesentliche Lärmzunahme wird angenommen, wenn sich infolge der Planung der Beurteilungspegel durch Verkehrslärm an Straßen in der Umgebung des Projektgebiets um (aufgerundet) 3 dB erhöht und dadurch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden (vgl. Ausführung in Abschnitt 2.2).

In nachfolgender Tabelle werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [6] dargestellt, welche oft hilfsweise zum Vergleich herangezogen werden. Diese gelten streng genommen nicht für ein Bauvorhaben an bestehenden Verkehrswegen. Die festgelegten Immissionsgrenzwerte liefern jedoch einen weiteren Hinweis, ab wann schädliche Umwelteinwirkungen auftreten können.

Tabelle 1. Immissionsgrenzwerte in dB(A) nach der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) in Abhängigkeit von der Gebietsausweisung.

Gebietseinstufung	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
	tags	nachts
	(06:00 bis 22:00 Uhr)	(22:00 bis 06:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine Wohngebiete (WR), Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS)	59	49
Urbane Gebiete (MU), Mischgebiete (MI), Kerngebiete (MK), Dorfgebiete (MD)	64	54
Gewerbegebiete (GE)	69	59

2.4 Grundrechtliche Schwellenwerte

Darüber hinaus seien auch die grundrechtlichen Schwellenwerte genannt, für die keine festen Grenzen vorhanden sind, die in der Rechtsprechung aber häufig mit

- $L_{r, \text{tags}} = 70 \text{ dB(A)}$
- $L_{r, \text{nachts}} = 60 \text{ dB(A)}$

für den Dauerschallpegel angesetzt werden.

Ein Überschreiten dieser Schwelle erfordert auf Ebene der Vorsorge in der Bauleitplanung eine vertiefte und weitergehende Betrachtung der Situation sowie Prüfung von Konfliktlösungsmöglichkeiten.

3 Immissionsorte

Im Rahmen bisheriger Untersuchungen wurden seitens Müller-BBM Untersuchungen hinsichtlich des grundsätzlichen und tatsächlichen Schutzanspruchs der maßgeblichen Immissionsorte durchgeführt [16], [17].

Demnach werden für die nachfolgenden Untersuchungen die in Tabelle 2 aufgeführten Immissionsorte berücksichtigt. Für die vorliegende Verkehrsgeräuschuntersuchung werden zusätzliche Immissionsorte (IO A bis IO E) betrachtet.

Tabelle 2. Maßgebliche Immissionsorte und zugehörige Gebietseinstufung.

Immissionsort	Gebietseinstufung
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	WR
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	WR
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	WR
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	WR
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	WA
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	WR
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	WR
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	MI ^{1*}
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	WA
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	MI
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	MI
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	MI
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	WR
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	WR
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden	WA
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	MI
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	MI
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	WA
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	WA
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	MI
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	WA
IO 60 - Dillinger Straße 2	WA
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	WR
IO A - Dieffler Str. 29, Dillingen	WA
IO B - Hinterstr. 17 Anbau, Dillingen	WA
IO C - Merziger Str. 3, Dillingen	MI
IO D - Merziger Str. 2, Dillingen	MI
IO E - Merziger Str. 8, Dillingen	MI

^{*1} Angelsportverein, keine Schutzbedürftigkeit zur Nachtzeit; für die Tageszeit wird der Schutzanspruch eines MI-Gebietes angesetzt

Damit werden die maßgeblichen Immissionsorte im direkten Einflussbereich der maßgeblichen Straßen im Umfeld des Projektgebiets abgebildet. Es wurden keine weiteren relevanten Immissionsorte, die einen größeren Einfluss des planbedingten Verkehrs ausgesetzt sind, festgestellt.

Die Lage der Immissionsorte ist dem Plan in Anhang A, Seite 2, zu entnehmen.

4 Geräuschemissionen

4.1 Straßenverkehr

Der längenbezogene Schallleistungspegel L_{WA} einer Straße wird nach den RLS-19 [13] aus der Verkehrsstärke M , den Lkw-Anteilen der Fahrzeuggruppen Lkw1 (p_1) und Lkw2 (p_2), dem Motorradanteil sowie Zu- und Abschlägen für unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten einzelner Fahrzeuggruppen, Straßenoberflächen und Längsneigungen berechnet. Hinzu kommen ggf. Zuschläge für Mehrfachreflexionen und für die Störwirkung von lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten oder Kreisverkehrsplätzen.

Vom Büro Schweitzer Ingenieure wurden uns Verkehrszahlen nach den RLS-19 für die Dieffler Straße (L143), die B269 sowie für die Merziger Straße übermittelt [3]. Die Verkehrszahlen liegen für folgende Szenarien vor:

- Ist-Zustand: Analyse 2023
- Prognose Nullfall 1: Prognose für 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung
- Prognose Nullfall 2: Prognose für 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Veränderung durch FORD-Nachnutzung
- Prognose Planfall 1: Prognose für 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Veränderung durch das Projektgebiet Dillinger-Hütte
- Prognose Planfall 2: Prognose für 2040, allgemeine Verkehrsentwicklung und Veränderung durch FORD-Nachnutzung und das Projektgebiet Dillinger-Hütte

Im Sinne der vollumfänglichen Beurteilung aller maßgeblichen Straßenverkehrsgerausche im Untersuchungsgebiet wurden vorsorglich weitere Straßenabschnitte berücksichtigt:

Die Verkehrsbelastung für die übrigen innerstädtischen Straßen wurden der Verkehrsmengenkarte des Saarlandes [18] entnommen. Für die südlich verlaufende Autobahn A8 wurden die Verkehrsbelastungszahlen der Datenbank der BAST GmbH [19] entnommen. Da für den Abschnitt zwischen Ausfahrt 12 und 13 keine Zahlen vorliegen, wurden die Verkehrswerte analog zum Abschnitt zwischen Ausfahrt 11 und 12 verwendet. Die Verkehrsmengenangaben enthalten lediglich durchschnittliche täglichen Verkehrsstärken DTV und Gesamt-Lkw-Anteile p . Die prozentuale Aufteilung des DTV auf den Tages- und den Nachtzeitraum sowie des Lkw-Anteils p auf die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 wird gemäß Tabelle 2 der RLS-19 in Abhängigkeit von der Straßengattung umgerechnet.

Die Verkehrszahlen des Saarlandes liegen für das Jahr 2023 vor, die Zahlen der BAST beziehen sich auf die Jahre 2019 bzw. 2021. Konkrete Prognosezahlen für das Jahr 2040 liegen uns für diese Straßenabschnitte nicht vor. Für die innerstädtischen Straßen werden daher die Prognosezahlen der angrenzenden Straßenabschnitte, die von Schweitzer Ingenieure zur Verfügung gestellt wurden, übernommen. Dies betrifft sowohl die Prognose-Nullfälle als auch die Prognose-Planfälle. Für die Abschnitte der Autobahn A8 wird hilfsweise für das Prognosejahr 2040 von einem linearen Wachstum der Verkehrsstärke ab dem Jahr der Verkehrszählung (2019/21) ausgegangen.

Dabei wird eine jährliche Zunahme der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) um 1,0 % pro Jahr bezogen auf das Bezugsjahr 2019/21 angenommen. Die Lkw-Zunahme wird nicht gesondert berechnet, sondern ist in der vorgenannten Steigerung des DTV enthalten. Der Unterschied zwischen dem Prognose-Nullfall und dem Prognose-Planfall auf der Autobahn ist aufgrund der hohen DTV-Werte und der vergleichsweise geringen Zunahme durch den planbedingten Verkehr nicht zu berücksichtigen.

Als Straßenbelag wurde für alle Straßenabschnitte ein nicht geriffelter Gussasphalt berücksichtigt. Kreuzungszuschläge für lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte oder Kreisverkehre sowie Zuschläge für Längsneigungen und Steigungen wurden gemäß RLS-19 vergeben.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wurde auf allen Straßen entsprechend den aktuellen Vorgaben vor Ort angesetzt. Die Geschwindigkeit für die Autobahn wird mit 120 km/h bzw. 130 km/h angesetzt. Gemäß den Vorgaben der RLS-19 wird für Geschwindigkeiten ≥ 90 km/h zugunsten der Lärmbetroffenen eine Geschwindigkeit für Lkw von 90 km/h angesetzt. Für die Teilstrecken auf der B269, an denen eine maximale Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zulässig ist, wurde dementsprechend für Lkw eine Geschwindigkeit von 80 km/h berücksichtigt, da jeweils nur 1 Fahrspur pro Fahrtrichtung vorhanden ist.

Die wichtigsten Eingangsgrößen und die berechneten Schallemissionspegel sind in der nachfolgenden für den Ist-Zustand 2023 (Tabelle 3), den Prognose-Nullfall 1 (Tabelle 4) und für den Prognose-Planfall 1 (Tabelle 5) zusammengefasst. Unter Beachtung der Ford-Nachnutzung und der Nutzung des Projektgebiets sind für den Prognose-Nullfall 2 die wichtigsten Eingangsgrößen in Tabelle 6 und für den Prognose-Planfall 2 in Tabelle 7 aufgelistet.

Tabelle 3. Wichtigste Eingangsgrößen und berechnete längenbezogene Schalleistungspegel, **Ist-Zustand 2023.**

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 km/h	100	1999,0	405,0	3,6	3,5	8,0	11,1	0,7	0,5	94,9	88,5
Autobahn A8 zw. (10) und (11)	120	1999,0	405,0	3,6	3,5	3,5	11,1	0,7	0,5	95,4	89,3
Autobahn A8 zw. (11) und (12)	120	1920,0	372,0	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	95,9	89,1
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt	130	1920,0	372,0	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	96,4	89,6
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 km/h 2019	100	2470,0	569,0	3,2	3,0	7,6	10,2	0,4	0,4	95,7	89,7
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2a)	100	738,0	176,0	4,7	0,9	9,1	2,3	1,1	1,1	90,2	82,8
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2b)	100	768,0	176,0	4,7	0,9	9,1	2,3	1,0	1,1	90,4	82,8
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2a)	70	738,0	176,0	4,7	0,9	9,1	2,3	1,1	1,1	87,5	79,7

S:\MIP\proj\175\M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2b)	70	768,0	176,0	4,7	0,9	9,1	2,3	1,0	1,1
Dillinger Straße - 30 km/h (Zählstelle 0943)	30	258,8	45,0	3,9	2,2	3,7	0,9	1,9	1,0	76,5	67,5
Dillinger Straße - 50 km/h (Zählstelle 0943)	50	258,8	45,0	3,9	2,2	3,7	0,9	1,9	1,0	79,0	70,6
L143 - 30 km/h (Zählstelle 0639)	30	793,5	138,0	3,5	3,6	2,1	2,2	2,0	1,6	80,9	73,2
L143 - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	793,5	138,0	3,5	3,6	2,1	2,2	2,0	1,6	83,6	76,0
L143 - Dieffler Straße - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	793,5	138,0	3,9	2,2	3,7	0,9	1,9	1,0	83,9	75,5
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählquerschnitt 1)	60	631,0	99,0	3,9	2,2	3,7	0,9	1,9	1,0	84,5	75,6
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählstelle 0639)	60	793,5	138,0	3,9	2,2	3,7	0,9	1,9	1,0	85,5	77,0
L143 - Dieffler Straße - 70 km/h (Zählstelle 0639)	70	793,5	138,0	3,9	2,2	3,7	0,9	1,9	1,0	87,0	78,5
L174 - Merziger Straße - 50 km/h (Zählerquerschnitt 3)	50	697,0	62,0	3,5	3,6	2,1	2,2	2,0	1,6	83,0	72,5
Saarlouiser Straße - 50 km/h (Zählstelle 0285)	50	908,5	158,0	3,5	3,6	2,1	2,2	2,0	1,6	84,2	76,5

Tabelle 4. Wichtigste Eingangsgrößen und berechnete längenbezogene Schallleistungspegel, **Prognose-Nullfall 1 2040**.

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 km/h	100	2378,8	482,0	3,6	3,5	8,0	11,1	0,7	0,5
Autobahn A8 zw. (10) und (11)	120	2378,8	482,0	3,6	3,5	3,5	11,1	0,7	0,5	96,1	90,1
Autobahn A8 zw. (11) und (12)	120	2284,8	442,7	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	96,6	89,9
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt	130	2284,8	442,7	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	97,1	90,3
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 km/h 2019	100	2988,7	688,5	3,2	3,0	7,6	10,2	0,4	0,4	96,5	90,6
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2a)	100	758,0	177,0	5,4	1,0	10,5	2,7	1,1	1,1	90,5	82,9
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2b)	100	787,0	177,0	5,4	1,0	10,5	2,7	1,0	1,1	90,7	82,9
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2a)	70	758,0	177,0	5,4	1,0	10,5	2,7	1,1	1,1	87,9	79,8
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2b)	70	787,0	177,0	5,4	1,0	10,5	2,7	1,0	1,1	88,0	79,8

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Dillinger Straße - 30 km/h (Zählstelle 0943)	30	262,4	45,5	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	76,8	67,6
Dillinger Straße - 50 km/h (Zählstelle 0943)	50	262,4	45,5	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	79,2	70,7
L143 - 30 km/h (Zählstelle 0639)	30	814,0	144,7	3,9	3,9	2,3	2,3	2,0	1,5	81,1	73,4
L143 - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	814,0	144,7	3,9	3,9	2,3	2,3	2,0	1,5	83,8	76,2
L143 - Dieffler Straße - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	804,8	139,4	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	84,1	75,6
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählquerschnitt 1)	60	640,0	100,0	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	84,7	75,7
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählstelle 0639)	60	804,8	139,4	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	85,7	77,1
L143 - Dieffler Straße - 70 km/h (Zählstelle 0639)	70	804,8	139,4	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	87,2	78,6
L174 - Merziger Straße - 50 km/h (Zählerquerschnitt 3)	50	715,0	65,0	3,9	3,9	2,3	2,3	2,0	1,5	83,2	72,7
Saarlouiser Straße - 50 km/h (Zählstelle 0285)	50	932,0	165,6	3,9	3,9	2,3	2,3	2,0	1,5	84,4	76,8

Tabelle 5. Wichtigste Eingangsgrößen und berechnete längenbezogene Schallleistungspegel, **Prognose-Planfall 1 2040**.

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 km/h	100	2378,8	482,0	3,6	3,5	8,0	11,1	0,7	0,5	95,7	89,2
Autobahn A8 zw. (10) und (11)	120	2378,8	482,0	3,6	3,5	3,5	11,1	0,7	0,5	96,1	90,1
Autobahn A8 zw. (11) und (12)	120	2284,8	442,7	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	96,6	89,9
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt	130	2284,8	442,7	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	97,1	90,3
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 km/h 2019	100	2988,7	688,5	3,2	3,0	7,6	10,2	0,4	0,4	96,5	90,6
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2a)	100	761,0	177,0	5,4	1,0	10,7	2,7	1,1	1,1	90,6	82,9
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2b)	100	830,0	177,0	5,1	1,0	15,0	2,7	1,0	1,1	91,4	82,9
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2a)	70	761,0	177,0	5,4	1,0	10,7	2,7	1,1	1,1	87,9	79,8
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2b)	70	830,0	177,0	5,1	1,0	15,0	2,7	1,0	1,1	88,8	79,8
Dillinger Straße - 30 km/h (Zählstelle 0943)	30	263,7	46,4	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	76,8	67,7
Dillinger Straße - 50 km/h (Zählstelle 0943)	50	263,7	46,4	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	79,2	70,8

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		L143 - 30 km/h (Zählstelle 0639)	30	820,8	144,7	3,9	3,9	2,3	2,3	1,9	1,5
L143 - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	820,8	144,7	3,9	3,9	2,3	2,3	1,9	1,5	83,8	76,2
L143 - Dieffler Straße - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	808,6	142,2	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	84,1	75,6
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählquerschnitt 1)	60	643,0	102,0	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	84,7	75,8
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählstelle 0639)	60	808,6	142,2	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	85,7	77,2
L143 - Dieffler Straße - 70 km/h (Zählstelle 0639)	70	808,6	142,2	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	87,2	78,6
L174 - Merziger Straße - 50 km/h (Zählerquerschnitt 3)	50	721,0	65,0	3,9	3,9	2,3	2,3	1,9	1,5	83,2	72,7
Saarlouiser Straße - 50 km/h (Zählstelle 0285)	50	939,8	165,6	3,9	3,9	2,3	2,3	1,9	1,5	84,4	76,8

Tabelle 6. Wichtigste Eingangsgrößen und berechnete längenbezogene Schallleistungspegel, **Prognose-Nullfall 2 2040**.

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 km/h	100	2378,8	482,0	3,6	3,5	8,0	11,1	0,7	0,5
Autobahn A8 zw. (10) und (11)	120	2378,8	482,0	3,6	3,5	3,5	11,1	0,7	0,5	96,1	90,1
Autobahn A8 zw. (11) und (12)	120	2284,8	442,7	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	96,6	89,9
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt	130	2284,8	442,7	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	97,1	90,3
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 km/h 2019	100	2988,7	688,5	3,2	3,0	7,6	10,2	0,4	0,4	96,5	90,6
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2a)	100	770,0	187,0	5,3	0,9	10,3	2,5	1,1	1,1	90,6	83,1
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2b)	100	800,0	187,0	5,3	0,9	10,4	2,5	1,0	1,1	90,7	83,1
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2a)	70	770,0	187,0	5,3	0,9	10,3	2,5	1,1	1,1	87,9	80,0
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2b)	70	800,0	187,0	5,3	0,9	10,4	2,5	1,0	1,1	88,1	80,0
Dillinger Straße - 30 km/h (Zählstelle 0943)	30	262,4	45,5	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	76,8	67,6
Dillinger Straße - 50 km/h (Zählstelle 0943)	50	262,4	45,5	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	79,2	70,7
L143 - 30 km/h (Zählstelle 0639)	30	814,0	144,7	3,9	3,9	2,3	2,3	2,0	1,5	81,1	73,4
L143 - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	814,0	144,7	3,9	3,9	2,3	2,3	2,0	1,5	83,8	76,2

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		L143 - Dieffler Straße - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	804,8	139,4	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählquerschnitt 1)	60	640,0	100,0	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	84,7	75,7
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählstelle 0639)	60	804,8	139,4	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	85,7	77,1
L143 - Dieffler Straße - 70 km/h (Zählstelle 0639)	70	804,8	139,4	4,6	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	87,2	78,6
L174 - Merziger Straße - 50 km/h (Zählerquerschnitt 3)	50	715,0	65,0	3,9	3,9	2,3	2,3	2,0	1,6	83,2	72,7
Saarlouiser Straße - 50 km/h (Zählstelle 0285)	50	932,0	165,6	3,9	3,9	2,3	2,3	2,0	1,5	84,4	76,8

Tabelle 7. Wichtigste Eingangsgrößen und berechnete längenbezogene Schallleistungspegel, **Prognose-Planfall 2 2040.**

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA} ' in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 km/h	100	2378,8	482,0	3,6	3,5	8,0	11,1	0,7	0,5
Autobahn A8 zw. (10) und (11)	120	2378,8	482,0	3,6	3,5	3,5	11,1	0,7	0,5	96,1	90,1
Autobahn A8 zw. (11) und (12)	120	2284,8	442,7	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	96,6	89,9
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt	130	2284,8	442,7	3,8	3,8	8,4	12,4	0,7	0,5	97,1	90,3
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 km/h 2019	100	2988,7	688,5	3,2	3,0	7,6	10,2	0,4	0,4	96,5	90,6
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2a)	100	773,0	188,0	5,3	0,9	10,6	2,5	1,0	1,1	90,6	83,1
B269 - 100 km/h (Zählquerschnitt 2b)	100	842,0	188,0	5,0	0,9	14,7	2,5	1,0	1,1	91,4	83,1
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2a)	70	773,0	188,0	5,3	0,9	10,6	2,5	1,0	1,1	88,0	80,0
B269 - 70 km/h (Zählquerschnitt 2b)	70	842,0	188,0	5,0	0,9	14,7	2,5	1,0	1,1	88,8	80,0
Dillinger Straße - 30 km/h (Zählstelle 0943)	30	263,7	46,4	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	76,8	67,7
Dillinger Straße - 50 km/h (Zählstelle 0943)	50	263,7	46,4	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	79,2	70,8
L143 - 30 km/h (Zählstelle 0639)	30	820,8	144,7	3,9	3,9	2,3	2,3	1,9	1,5	81,1	73,4
L143 - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	820,8	144,7	3,9	3,9	2,3	2,3	1,9	1,5	83,8	76,2
L143 - Dieffler Straße - 50 km/h (Zählstelle 0639)	50	808,6	142,2	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	84,1	75,6
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählquerschnitt 1)	60	643,0	102,0	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	84,7	75,8

Straße	v _{zul.} in km/h	M in Kfz/h		p ₁ in %		p ₂ in %		p _{mc} in %		L _{WA'} in dB(A)	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
L143 - Dieffler Straße - 60 km/h (Zählstelle 0639)	60	808,6	142,2	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	85,7	77,2
L143 - Dieffler Straße - 70 km/h (Zählstelle 0639)	70	808,6	142,2	4,5	2,5	4,3	1,0	1,9	1,0	87,2	78,6
L174 - Merziger Straße - 50 km/h (Zählerquerschnitt 3)	50	721,0	65,0	3,9	3,9	2,3	2,3	1,9	1,5	83,2	72,7
Saarlouiser Straße - 50 km/h (Zählstelle 0285)	50	939,8	165,6	3,9	3,9	2,3	2,3	1,9	1,5	84,4	76,8

Es bedeuten:

<i>DTV</i>	durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke in Kfz/24 h, IST-Zustand 2023 / Prognose 2040
<i>v_{zul.}</i>	zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h
<i>M</i>	stündliche Verkehrsstärke
<i>p₁</i>	prozentualer Anteil des LKW1-Verkehrs (Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse)
<i>p₂</i>	prozentualer Anteil des LKW2-Verkehrs (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge / Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t)
<i>p_{mc}</i>	prozentualer Anteil des Kraftrad-Verkehrs
<i>L_{WA'}</i>	längenbezogener Schalleistungspegel in dB(A) für die Tagzeit von 06:00 bis 22:00 Uhr bzw. die Nachtzeit von 22:00 bis 06:00 Uhr

4.2 Schienenverkehr

Der resultierende Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung $L_{WA'}$ wird nach der Schall 03 [14] aus den Fahrzeugkategorien, der Anzahl der Züge, Achsen und Fahrzeugeinheiten, Bremssystemen und Fahrgeschwindigkeiten der Züge berechnet. Hinzu kommen Zuschläge für die Streckenbeschaffenheit (z. B. Art der Schwellen) sowie für Bahnbahnübergänge, Brücken und Kurven mit engen Radien.

In den Berechnungen werden die Rollgeräusche, aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und Antriebsgeräusche der einzelnen Zügeinheiten berücksichtigt. Die Ermittlung der Schallemissionen und Zuordnung zu den verschiedenen Quellhöhen gemäß Schall 03 erfolgt programmintern in der verwendeten Berechnungssoftware Cadna/A (Version 2023 MR2).

Westlich des Projektgebiets verlaufen Gleise der Schienenstrecke 3230 der Deutschen Bahn. Das Gleis 3211 führt entlang des südlichen Betriebsgeländes der Dillinger Hütte und im Westen des Betriebsgeländes dann parallel zur Strecke 3230 in Richtung Norden.

Das Gleis 3215 zweigt im südwestlichen Bereich des Betriebsgeländes von Gleis 3211 ab und verläuft dann parallel in Richtung Süden zu Gleis 3230 und fädelt auf Höhe der A8 in dieses ein.

Von der Deutschen Bahn haben wir zum aktuellen Zeitpunkt keine Verkehrsbelastung für die Gleise zur Verfügung gestellt bekommen. Daher wurden vorliegend unterschiedliche Informationen herangezogen, um die Schalleistung der jeweiligen Gleise abschätzen zu können.

Hinsichtlich der Schienenstrecke 3230 liegen uns Untersuchungen vor, die im Rahmen eines Lärmsanierungsprogramms im Bereich des Saarbrücker Hauptbahnhofs erstellt wurden [21]. Diese Zahlen beziehen sich auf das Jahr 2017/18 sowie auf den Prognosehorizont 2030. Die Zahlen dienen als Grundlage für die Belastungszahlen des von uns zu untersuchenden Streckenabschnitts.

Von dem aktuellen Betrieb im Bereich Dillinger Hütte verkehren nach vorliegenden Informationen [2] aktuell ca. 50 Güterzüge pro Tag/Nacht. Diese fahren zunächst werksintern südlich des Projektgebiets und teilen sich dann hälftig nach Norden auf Gleis 3211 und nach Süden auf Gleis 3215. Zukünftig soll sich die Zuganzahl nicht weiter erhöhen, sondern tendenziell eher verringern. Im Sinne einer Betrachtung auf der sicheren Seite wird daher auch für die Prognosefälle die gleiche Zuganzahl angesetzt.

Auf dem Gleis 3211 verkehrt nach vorliegenden Informationen [2] zwei Mal täglich ein Güterzug der Firma Gebrüder Meiser GmbH; dieser nutzt auch das Gleis 3211 südlich des Projektgebiets.

In der vorliegenden Untersuchung werden ausschließlich die öffentlich gewidmeten Gleisbereiche berücksichtigt. Inwiefern das Gleis 3211 südlich des Projektgebiets öffentlich gewidmet ist oder Teil des bestehenden Werkgeländes ist und dennoch von der Firma Gebrüder Meiser GmbH genutzt wird, ist uns aktuell nicht bekannt. Daher wird es vorsorglich berücksichtigt.

Im Folgenden werden die angesetzten Eingangsdaten für den Schienenverkehr dargestellt. Zu den angegebenen längenbezogenen Schalleistungspegeln kommen je nach Situation noch Zuschläge für Kurvenradien, Brücken und Fahrbahnarten sowie für reduzierte Geschwindigkeiten hinzu.

Informationen über mögliche Schallschutzwände liegen nicht vor und werden daher nicht berücksichtigt.

Die eingesetzten Zugzahlen sowie die resultierenden Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung L_{WA} können dem Anhang B entnommen werden.

Tabelle 8. Anzahl der Züge und der längenbezogenen Schalleistung L_{WA} in dB(A) für den Ist-Fall.

Strecke	Anzahl		LWA' in dB(A)	
	tags	nachts	tags	nachts
Öffentlicher Schienenverkehr	131	40	91,1	91,3
Gebrüder Meiser GmbH	2	0	73,5	--
Verkehr durch Projektgebiet	34	16	77,2	77,0

S:\MIProj\175\M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Tabelle 9. Anzahl der Züge und der längenbezogenen Schalleistung L_{WA} in dB(A) für den Prognose-Nullfall/Planfall.

Strecke	Anzahl		LWA' in dB(A)	
	tags	nachts	tags	nachts
Öffentlicher Schienenverkehr	140	46	88,9	88,7
Gebrüder Meiser GmbH	2	0	73,5	--
Verkehr durch Projektgebiet	34	16	77,2	77,0

Der Verlauf der Schienenstrecken ist dem Lageplan in Anhang A, Seite 2, zu entnehmen.

5 Geräuschimmissionen

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt mit EDV-Unterstützung für die Straßenverkehrsgeräusche nach den RLS-19 [13] sowie für Schienenverkehrsgeräusche nach der Schall 03 [14] mit dem Programm Cadna/A (Version 2023 MR 2).

Über das Untersuchungsgebiet wird ein rechtwinkliges Koordinatensystem gelegt. Die Koordinaten aller schalltechnisch relevanten Elemente werden dreidimensional in das EDV-Modell eingegeben. Dies sind im vorliegenden Fall:

- Straßen und Kreuzungen,
- Schienen,
- Geländemodell,
- bestehende Gebäude.

Gebäude werden einerseits als Abschirmkanten berücksichtigt; zum anderen wirken die Fassaden schallreflektierend. Schallreflexionen an Baukörpern werden mit drei Reflexionen berücksichtigt. Von den Vorgaben der RLS-19 wird in diesem Punkt abgewichen. Der Reflexionsverlust für den Straßenverkehr wird gemäß den RLS-19 in Höhe von 0,5 dB und für den Schienenverkehr gemäß Schall 03 mit 1 dB berücksichtigt.

Bei der Berechnung werden linienförmige Elemente durch Geradenstücke angenähert. Das eingesetzte Programm Cadna/A unterteilt die Schallquellen in Teilstücke, deren Ausdehnung klein gegenüber den Abständen von den Immissionsorten sind und die daher als Punktschallquellen behandelt werden können.

Bei der Ausbreitungsrechnung wird die Pegelminderung durch

- Abstandsvergrößerung,
- Luftabsorption,
- Boden- und Meteorologiedämpfung und
- Abschirmung

berücksichtigt.

Die in das Berechnungsmodell eingegebenen Daten sind in Anhängen B auszugsweise aufgelistet und im Lageplan in Anhang A grafisch dargestellt.

Im Folgenden werden die Berechnungsergebnisse zunächst getrennt nach Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen aufgelistet, anschließend erfolgt eine Summierung als Gesamt-Verkehrslärm.

Die Ergebnisse werden, entgegen den Vorgaben der Richtlinien, mit einer Nachkommazahl dargestellt, um für die weitere Beurteilung den Vergleich zwischen Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall detaillierter nachvollziehen zu können.

5.1 Straßenverkehrslärm

In Tabelle 10 werden zunächst die Beurteilungspegel für den aktuellen Ist-Fall 2023 dargestellt. Anschließend erfolgt in Tabelle 11 eine Gegenüberstellung der Ergebnisse für den Prognose-Nullfall 1 und den Prognose-Planfall 1. Beurteilungspegel, die die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschreiten, werden **fett** dargestellt. Das Überschreiten der Schwellenwerte wird in **Rot** dargestellt. Die Darstellung der Überschreitungen bezieht sich auf die nach RLS-19 aufgerundeten Pegel.

Tabelle 10. Straßenverkehrslärm 2023, Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV, Beurteilungspegel L_r im **Ist-Fall**, alle Werte in dB(A).

Immissionsorte	IGW		L_r Ist-Fall	
	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	59	49	65,0	56,2
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	59	49	61,8	52,9
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,6	55,8
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,7	55,9
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	59	49	57,6	48,8
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,6	45,0
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,3	44,7
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	64	-	48,2	40,5
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	59	49	67,8	59,4
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	64	54	56,1	47,9
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	64	54	67,6	59,9
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	64	54	70,2	62,6
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	59	49	67,4	61,0
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	59	49	63,4	57,2
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden	59	49	58,7	52,1
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	64	54	48,5	40,9
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	64	54	48,5	40,7
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	59	49	50,8	43,2
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	59	49	48,9	41,2
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	64	54	49,5	40,9
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	59	49	51,7	43,0
IO 60 - Dillinger Straße 2	59	49	62,0	53,5
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	59	49	55,7	47,0
IO A - Dieffler Str. 29	59	49	70,4	62,0
IO B - Hinterstr. 17 Anbau	59	49	68,4	57,9
IO C - Merziger Str. 3	64	54	72,1	61,5
IO D - Merziger Str. 2	64	54	71,6	61,0
IO E - Merziger Str. 8	64	54	70,8	60,3

S:\MIP\proj\175\M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Tabelle 11. Straßenverkehrslärm 2040, Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV, Beurteilungspegel L_r im **Prognose-Nullfall 1 (PN1)** und **Prognose-Planfall 1 (PP1)**, und deren Differenz, alle Werte in dB(A).

Immissionsorte	IGW		L_r Nullfall 1		L_r Planfall 1		Differenz PP1-PN1	
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	59	49	65,3	56,3	65,3	56,4	0,0	0,1
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	59	49	62,0	53,0	62,0	53,1	0,0	0,1
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,9	55,9	64,9	55,9	0,0	0,0
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,9	56,0	65,0	56,0	0,1	0,0
IO 01e - Bliesstraße 28 / Dillingen, Diefflen	59	49	57,9	48,9	57,9	49,0	0,0	0,1
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,8	45,1	53,9	45,2	0,1	0,1
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,6	44,9	53,6	44,9	0,0	0,0
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	64	-	48,6	40,7	48,8	40,7	0,2	0,0
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	59	49	68,0	59,5	68,0	59,6	0,0	0,1
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	64	54	56,3	48,1	56,3	48,1	0,0	0,0
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	64	54	67,8	60,1	67,8	60,1	0,0	0,0
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	64	54	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	59	49	68,2	61,8	68,2	61,8	0,0	0,0
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	59	49	64,1	58,0	64,1	58,0	0,0	0,0
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden	59	49	59,5	52,8	59,5	52,8	0,0	0,0
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	64	54	48,9	41,2	49,2	41,2	0,3	0,0
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	64	54	48,9	40,9	49,2	40,9	0,3	0,0
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	59	49	51,2	43,5	51,4	43,5	0,2	0,0
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	59	49	49,3	41,4	49,5	41,4	0,2	0,0
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	64	54	49,8	41,0	49,8	41,1	0,0	0,1
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	59	49	51,9	43,1	52,0	43,1	0,1	0,0
IO 60 - Dillinger Straße 2	59	49	62,2	53,6	62,2	53,7	0,0	0,1
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	59	49	56,0	47,1	56,0	47,2	0,0	0,1
IO A - Dieffler Str. 29	59	49	70,6	62,1	70,6	62,1	0,0	0,0
IO B - Hinterstr. 17 Anbau	59	49	68,6	58,1	68,6	58,1	0,0	0,0
IO C - Merziger Str. 3	64	54	72,2	61,8	72,2	61,8	0,0	0,0
IO D - Merziger Str. 2	64	54	71,8	61,3	71,8	61,3	0,0	0,0
IO E - Merziger Str. 8	64	54	71,0	60,5	71,0	60,5	0,0	0,0

50 keine Überschreitung

50 Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

50 Überschreitung der grundrechtlichen Schwellenwerte

In der obigen Tabelle 11 ist festzustellen, dass an keinem der Immissionsorte eine Erhöhung der Beurteilungspegel von mehr als 0,3 dB durch den planinduzierten Straßenverkehr auftritt. An den meisten Immissionsorten wird der Beurteilungspegel gar nicht oder um maximal 0,1 dB erhöht.

An den Immissionsorten, an denen die Immissionsgrenzwerte im Prognosefall überschritten werden, liegen bereits im Nullfall Überschreitungen vor. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an folgenden Immissionsorten überschritten:

- IO 01a bis IO 01d
- IO 02
- IO 04a bis IO 07
- IO 60
- IO A bis IO E

An den Immissionsorten IO 04b und IO 5 sowie an IO A und IO C bis IO E werden die Schwellenwerte bereits heute überschritten. An dem Immissionsort IO 04a nur zur Nachtzeit.

In Zukunft, im Prognose-Nullfall 1, kommt es am IO 05 zu einer zusätzlichen Erhöhung um bis zu 0,8 dB. Dies ist bedingt durch die Erhöhung des Autobahnverkehrs unabhängig vom Planvorhaben. An den übrigen Immissionsorten IO 04a, IO 04b sowie an IO A und IO C bis IO E kommt es in Zukunft, im Prognose-Nullfall 1, zu einer zusätzlichen Erhöhung um bis zu 0,3 dB, welche jedoch innerhalb der vorliegenden Genauigkeitstoleranz liegt. Eine weitere zusätzliche Erhöhung durch das Planvorhaben ist an diesen Immissionsorten nicht gegeben.

Tabelle 12. Straßenverkehrslärm 2040, Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV, Beurteilungspegel L_r im **Prognose-Nullfall 2 (PN2)** und **Prognose-Planfall 2 (PP2)**, und deren Differenz, alle Werte in dB(A).

Immissionsorte	IGW		L_r Nullfall 2		L_r Planfall 2		Differenz PP2-PN2	
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	59	49	65,3	56,3	65,3	56,4	0,0	0,1
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	59	49	62,0	53,0	62,0	53,1	0,0	0,1
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,9	55,9	64,9	55,9	0,0	0,0
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,9	56,0	65,0	56,0	0,1	0,0
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	59	49	57,9	48,9	57,9	49,0	0,0	0,1
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,8	45,1	53,9	45,2	0,1	0,1
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,6	44,9	53,6	45,0	0,0	0,1
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	64	-	48,6	40,8	48,8	40,8	0,2	0,0
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	59	49	68,0	59,5	68,0	59,6	0,0	0,1
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	64	54	56,3	48,1	56,3	48,1	0,0	0,0
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	64	54	67,8	60,1	67,8	60,1	0,0	0,0

Immissionsorte	IGW		L _r Nullfall 2		L _r Planfall 2		Differenz PP2-PN2	
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	64	54	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	59	49	68,2	61,8	68,2	61,8	0,0	0,0
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	59	49	64,1	58,0	64,1	58,0	0,0	0,0
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden	59	49	59,5	52,8	59,5	52,8	0,0	0,0
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	64	54	48,9	41,4	49,2	41,4	0,3	0,0
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	64	54	48,9	41,0	49,2	41,1	0,3	0,1
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	59	49	51,2	43,6	51,4	43,6	0,2	0,0
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	59	49	49,4	41,6	49,5	41,6	0,1	0,0
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	64	54	49,8	41,1	49,8	41,2	0,0	0,1
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	59	49	51,9	43,1	52,0	43,2	0,1	0,1
IO 60 - Dillinger Straße 2	59	49	62,2	53,6	62,2	53,7	0,0	0,1
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	59	49	56,0	47,1	56,0	47,2	0,0	0,1
IO A - Dieffler Str. 29	59	49	70,6	62,1	70,6	62,1	0,0	0,0
IO B - Hinterstr. 17 Anbau	59	49	68,6	58,1	68,6	58,1	0,0	0,0
IO C - Merziger Str. 3	64	54	72,2	61,8	72,2	61,8	0,0	0,0
IO D - Merziger Str. 2	64	54	71,8	61,3	71,8	61,3	0,0	0,0
IO E - Merziger Str. 8	64	54	71,0	60,5	71,0	60,5	0,0	0,0

50 keine Überschreitung

50 Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

50 Überschreitung der grundrechtlichen Schwellenwerte

In der obigen Tabelle 12 ist festzustellen, dass an keinem der Immissionsorte eine Erhöhung der Beurteilungspegel von mehr als 0,3 dB durch den planinduzierten Straßenverkehr auftritt. An den meisten Immissionsorten wird der Beurteilungspegel gar nicht oder um maximal 0,1 dB erhöht.

An den Immissionsorten, an denen die Immissionsgrenzwerte im Prognosefall überschritten werden, liegen bereits im Nullfall Überschreitungen vor. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an folgenden Immissionsorten überschritten:

- IO 01a bis IO 01d
- IO 02
- IO 04a bis IO 07
- IO 60
- IO A bis IO E

An den Immissionsorten IO 04b und IO 5 sowie an IO A und IO C bis IO E werden die Schwellenwerte bereits heute überschritten. An dem Immissionsort IO 04a nur zur Nachtzeit.

In Zukunft, im Prognose-Nullfall 2, kommt es am IO 05 zu einer zusätzlichen Erhöhung um bis zu 0,8 dB. Dies ist bedingt durch die Erhöhung des Autobahnverkehrs unabhängig vom Planvorhaben. An den übrigen Immissionsorten IO 04a, IO 04b sowie an IO A und IO C bis IO E kommt es in Zukunft, im Prognose-Nullfall 2, zu einer zusätzlichen Erhöhung um bis zu 0,3 dB, welche jedoch innerhalb der vorliegenden Genauigkeitstoleranz liegt. Eine weitere zusätzliche Erhöhung durch das Planvorhaben ist an diesen Immissionsorten nicht gegeben.

5.2 Schienenverkehrslärm

Da durch das Planvorhaben kein zusätzlicher planbedingter Schienenverkehrslärm verursacht wird, entsprechen die Ergebnisse des Prognose-Nullfalls denen des Prognose-Planfalls.

Tabelle 13. Schienenverkehrslärm 2017/2018, Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV, Beurteilungspegel L_r im **Ist-Fall**, alle Werte in dB(A).

Immissionsorte	IGW		Lr Ist-Fall	
	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	59	49	32,0	31,9
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	59	49	33,1	32,4
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	59	49	32,1	32,0
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	59	49	31,7	31,6
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	59	49	28,7	3,9
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	59	49	27,6	-
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	59	49	27,1	-
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	64	-	32,4	-
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	59	49	35,0	34,9
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	64	54	47,9	48,0
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	64	54	39,8	39,7
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	64	54	41,8	41,6
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	59	49	42,9	43,1
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	59	49	41,6	41,8
IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	59	49	28,1	28,3
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	64	54	24,9	-
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	64	54	27,1	-
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	59	49	23,5	-
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	59	49	22,7	-
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	64	54	21,2	-
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	59	49	19,4	-
IO 60 - Dillinger Straße 2	59	49	25,2	25,3
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	59	49	30,5	30,5
IO A - Dieffler Str. 29	59	49	42,7	42,8
IO B - Hinterstr. 17 Anbau	59	49	57,4	57,5
IO C - Merziger Str. 3	64	54	45,5	45,7
IO D - Merziger Str. 2	64	54	49,9	50,1
IO E - Merziger Str. 8	64	54	51,9	52,0

- 50 keine Überschreitung
- 50** Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV
- 50** Überschreitung der grundrechtlichen Schwellenwerte

Tabelle 14. Schienenverkehrslärm 2040, Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV, Beurteilungspegel L_r im **Prognose-Nullfall**, alle Werte in dB(A).

Immissionsorte	IGW		Lr Prognose-Nullfall	
	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	59	49	30,1	29,1
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	59	49	31,5	29,6
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	59	49	30,2	29,2
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	59	49	29,7	28,8
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	59	49	28,7	3,9
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	59	49	27,6	-
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	59	49	27,1	-
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	64	-	32,4	-
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	59	49	33,0	32,2
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	64	54	45,8	45,3
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	64	54	38,1	37,4
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	64	54	40,1	39,4
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	59	49	40,8	40,5
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	59	49	39,4	39,1
IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	59	49	26,0	25,5
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	64	54	24,9	-
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	64	54	27,1	-
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	59	49	23,5	-
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	59	49	22,7	-
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	64	54	21,2	-
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	59	49	19,4	-
IO 60 - Dillinger Straße 2	59	49	23,1	22,6
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	59	49	28,5	27,7
IO A - Dieffler Str. 29	59	49	40,6	40,1
IO B - Hinterstr. 17 Anbau	59	49	55,2	54,8
IO C - Merziger Str. 3	64	54	43,4	43,0
IO D - Merziger Str. 2	64	54	47,7	47,4
IO E - Merziger Str. 8	64	54	49,7	49,4

- 50 keine Überschreitung
- 50** Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV
- 50** Überschreitung der grundrechtlichen Schwellenwerte

In den obigen beiden Tabellen ist festzustellen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowohl im Ist-Fall als auch im Nullfall ausschließlich am Immissionsort IO B bei Nacht überschritten und an allen weiteren Immissionsorten unterschritten werden.

5.3 Gesamt-Verkehrslärm

Nachfolgend werden die Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms (Straße + Schiene) dargestellt. Analog zu den Abschnitten 5.1 und 5.2 erfolgt zunächst die Darstellung der Beurteilungspegel für den aktuellen Ist-Fall 2023. Anschließend erfolgt eine Gegenüberstellung der Ergebnisse für den Prognose-Nullfall 1 und den Prognose-Planfall 1 sowie für den Prognose-Nullfall 2 und den Prognose-Planfall 2. Beurteilungspegel, die die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschreiten, werden **fett** dargestellt. Das Überschreiten der Schwellenwerte wird in **Rot** dargestellt. Die Darstellung der Überschreitungen bezieht sich auf die nach RLS-19 und Schall 03 gerundeten Pegel. Die Beurteilungspegel selbst werden mit einer Dezimalstelle dargestellt, um bei der Beurteilung besser differenzieren zu können.

Tabelle 15. Gesamt-Verkehrslärm 2023, Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV, Beurteilungspegel L_r im **Ist-Fall**, alle Werte in dB(A).

Immissionsorte	IGW		L_r Ist-Fall 1	
	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	59	49	65,0	56,2
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	59	49	61,8	52,9
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,6	55,8
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,7	55,9
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	59	49	57,6	48,8
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,6	45,0
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,3	44,7
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	64	-	48,3	40,5
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	59	49	67,8	59,4
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	64	54	56,7	51,0
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	64	54	67,6	59,9
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	64	54	70,2	62,6
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	59	49	67,4	61,1
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	59	49	63,4	57,3
IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	59	49	58,7	52,1
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	64	54	48,5	40,9
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	64	54	48,5	40,7
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	59	49	50,8	43,2
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	59	49	48,9	41,2
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	64	54	49,5	40,9
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	59	49	51,7	43,0
IO 60 - Dillinger Straße 2	59	49	62,0	53,5
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	59	49	55,7	47,1
IO A - Dieffler Str. 29	59	49	70,4	62,1
IO B - Hinterstr. 17 Anbau	59	49	68,7	60,7
IO C - Merziger Str. 3	64	54	72,1	61,6
IO D - Merziger Str. 2	64	54	71,6	61,3
IO E - Merziger Str. 8	64	54	70,9	60,9

- 50 keine Überschreitung
- 50** Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV
- 50** Überschreitung der grundrechtlichen Schwellenwerte

Tabelle 16. Gesamt-Verkehrslärm 2040, Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV, Beurteilungspegel L_r im Prognose-Nullfall 1 (PN1) und Prognose-Planfall 1 (PP1), alle Werte in dB(A).

Immissionsorte	IGW		Prognose-Nullfall 1		Prognose-Planfall 1		Differenz PP1 - PN1	
	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	59	49	65,3	56,3	65,3	56,4	0,0	0,1
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	59	49	62,0	53,0	62,0	53,1	0,0	0,1
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,9	55,9	64,9	55,9	0,0	0,0
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,9	56,0	65,0	56,0	0,1	0,0
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	59	49	57,9	48,9	57,9	49,0	0,0	0,1
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,8	45,1	53,9	45,2	0,1	0,1
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,6	44,9	53,6	44,9	0,0	0,0
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	64	-	48,7	40,7	48,9	40,7	0,2	0,0
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	59	49	68,0	59,5	68,0	59,6	0,0	0,1
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	64	54	56,7	49,9	56,7	49,9	0,0	0,0
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	64	54	67,8	60,1	67,8	60,1	0,0	0,0
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	64	54	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	59	49	68,2	61,8	68,2	61,8	0,0	0,0
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	59	49	64,1	58,1	64,1	58,1	0,0	0,0
IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	59	49	59,5	52,8	59,5	52,8	0,0	0,0
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	64	54	48,9	41,2	49,2	41,2	0,3	0,0
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	64	54	48,9	40,9	49,2	40,9	0,3	0,0
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	59	49	51,2	43,5	51,4	43,5	0,2	0,0
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	59	49	49,3	41,4	49,5	41,4	0,2	0,0
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	64	54	49,8	41,0	49,8	41,1	0,0	0,1
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	59	49	51,9	43,1	52,0	43,1	0,1	0,0
IO 60 - Dillinger Straße 2	59	49	62,2	53,6	62,2	53,7	0,0	0,1
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	59	49	56,0	47,1	56,0	47,2	0,0	0,1
IO A - Dieffler Str. 29	59	49	70,6	62,1	70,6	62,1	0,0	0,0
IO B - Hinterstr. 17 Anbau	59	49	68,8	59,8	68,8	59,8	0,0	0,0
IO C - Merziger Str. 3	64	54	72,2	61,9	72,2	61,9	0,0	0,0

S:\MIP\proj\175\M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Immissionsorte	IGW		Prognose-Nullfall 1		Prognose-Planfall 1		Differenz PP1 - PN1	
	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IO D - Merziger Str. 2	64	54	71,8	61,5	71,8	61,5	0,0	0,0
IO E - Merziger Str. 8	64	54	71,0	60,8	71,0	60,8	0,0	0,0

50 keine Überschreitung

50 Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

50 Überschreitung der grundrechtlichen Schwellenwerte

In der obigen Tabelle 16 ist festzustellen, dass an allen Immissionsorten die Erhöhung der Beurteilungspegel des Gesamt-Verkehrslärms durch den planinduzierten Verkehr bei maximal 0,3 dB liegt. An den meisten Immissionsorten wird der Beurteilungspegel gar nicht oder um maximal 0,1 dB erhöht.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an folgenden Immissionsorten überschritten:

- IO 01a bis IO 01d
- IO 02
- IO 04a bis IO 07
- IO 60
- IO A bis IO E

Die Überschreitung ist bereits im Prognose-Nullfall 1 festzustellen.

An den Immissionsorten IO 04a, IO 04b und IO 5 sowie an IO A und IO C bis IO E werden die Schwellenwerte bereits heute überschritten. An dem Immissionsort IO 04a nur zur Nachtzeit.

In Zukunft, im Prognose-Nullfall 1, kommt es am IO 05 zu einer zusätzlichen Erhöhung um bis zu 0,8 dB. Dies ist bedingt durch die Erhöhung des Autobahnverkehrs unabhängig vom Planvorhaben. An den übrigen Immissionsorten IO 04a, IO 04b sowie an IO A und IO C bis IO E kommt es in Zukunft, im Prognose-Nullfall 1, zu einer zusätzlichen Erhöhung um bis zu 0,3 dB, welche jedoch innerhalb der vorliegenden Genauigkeitstoleranz liegt. Eine weitere zusätzliche Erhöhung durch das Planvorhaben ist an diesen Positionen nicht gegeben.

Tabelle 17. Gesamt-Verkehrslärm 2040, Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV, Beurteilungspegel L_r im **Prognose-Nullfall 2 (PN2)** und **Prognose-Planfall 2 (PP2)**, alle Werte in dB(A).

Immissionsorte	IGW		Prognose-Nullfall 2		Prognose-Planfall 2		Differenz PP2 – PN2	
	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen	59	49	65,3	56,3	65,3	56,4	0,0	0,1
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen	59	49	62,0	53,0	62,0	53,1	0,0	0,1
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,9	55,9	64,9	55,9	0,0	0,0
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen	59	49	64,9	56,0	65,0	56,0	0,1	0,0
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen	59	49	57,9	48,9	57,9	49,0	0,0	0,1
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,8	45,1	53,9	45,2	0,1	0,1
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen	59	49	53,6	44,9	53,6	45,0	0,0	0,1
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen	64	-	48,7	40,8	48,9	40,8	0,2	0,0
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen	59	49	68,0	59,5	68,0	59,6	0,0	0,1
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen	64	54	56,7	49,9	56,7	49,9	0,0	0,0
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen	64	54	67,8	60,1	67,8	60,1	0,0	0,0
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen	64	54	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden	59	49	68,2	61,8	68,2	61,8	0,0	0,0
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden	59	49	64,1	58,1	64,1	58,1	0,0	0,0
IO 07 - Saarwellingener Straße 197 / Saarlouis, Roden	59	49	59,5	52,8	59,5	52,8	0,0	0,0
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen	64	54	48,9	41,4	49,2	41,4	0,3	0,0
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen	64	54	48,9	41,0	49,2	41,1	0,3	0,1
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen	59	49	51,2	43,6	51,4	43,6	0,2	0,0
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen	59	49	49,4	41,6	49,5	41,6	0,1	0,0
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach	64	54	49,8	41,1	49,8	41,2	0,0	0,1
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach	59	49	51,9	43,1	52,0	43,2	0,1	0,1
IO 60 - Dillinger Straße 2	59	49	62,2	53,6	62,2	53,7	0,0	0,1
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen	59	49	56,0	47,1	56,0	47,2	0,0	0,1
IO A - Dieffler Str. 29	59	49	70,6	62,1	70,6	62,1	0,0	0,0
IO B - Hinterstr. 17 Anbau	59	49	68,8	59,8	68,8	59,8	0,0	0,0
IO C - Merziger Str. 3	64	54	72,2	61,9	72,2	61,9	0,0	0,0
IO D - Merziger Str. 2	64	54	71,8	61,5	71,8	61,5	0,0	0,0
IO E - Merziger Str. 8	64	54	71,0	60,8	71,0	60,8	0,0	0,0

- 50 keine Überschreitung
- 50** Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV
- 50 Überschreitung der grundrechtlichen Schwellenwerte

In der obigen Tabelle ist festzustellen, dass an allen Immissionsorten die Erhöhung der Beurteilungspegel des Gesamt-Verkehrslärms durch den planinduzierten Verkehr bei maximal 0,3 dB liegt.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an folgenden Immissionsorten überschritten:

- IO 01a bis IO 01d
- IO 02
- IO 04a bis IO 07
- IO 60
- IO A bis IO E

Die Überschreitung ist bereits im Prognose-Nullfall 2 festzustellen.

An den Immissionsorten IO 04a, IO 04b und IO 5 sowie an IO A und IO C bis IO E werden die Schwellenwerte bereits heute überschritten. An dem Immissionsort IO 04a nur zur Nachtzeit.

In Zukunft, im Prognose-Nullfall 2, kommt es am IO 05 zu einer zusätzlichen Erhöhung um bis zu 0,8 dB. Dies ist bedingt durch die Erhöhung des Autobahnverkehrs unabhängig vom Planvorhaben. An den übrigen Immissionsorten IO 04a, IO 04b sowie an IO A und IO C bis IO E kommt es in Zukunft, im Prognose-Nullfall 2, zu einer zusätzlichen Erhöhung um bis zu 0,3 dB, welche jedoch innerhalb der vorliegenden Genauigkeitstoleranz liegt. Eine weitere zusätzliche Erhöhung durch das Planvorhaben ist an diesen Positionen nicht gegeben.

6 Beurteilung

Methodik der Beurteilung

Zur Beurteilung, inwiefern eine Konfliktsituation an den einzelnen Immissionsorten vorherrscht, werden die Immissionsorte nach den in Abschnitt 2.2 benannten Kriterien beurteilt. Für Immissionsorte, die in den Prognosefällen keine Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 [8] aufwiesen, ist von einer grundsätzlichen Verträglichkeit des Planvorhabens auszugehen.

Bei Immissionsorten, an denen keine Einhaltung der Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV zu erwarten ist, muss weiter differenziert werden. Eine Überschreitung der Orientierungswerte ist dabei grundsätzlich einer städtebaulichen Abwägung zugänglich.

Liegt eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Prognose-Planfall vor, ist in jedem Fall zu prüfen, ob diese Überschreitungen erstmals durch den planinduzierten Verkehr verursacht werden. Ist dies der Fall, ist durch die plangebende Gemeinde zu prüfen, ob die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte im Zuge der Abwägung als dennoch verträglich angesehen werden können. In die Abwägung ist zudem die Höhe der Pegelzunahme gegenüber dem Prognose-Nullfall mit einzubeziehen.

An Immissionsorten, die keine wahrnehmbare Veränderung aufweisen und an denen die grundrechtlichen Schwellenwerte nicht überschritten werden, ist aus geräuschimmissionsschutzfachlicher Sicht mit keinem nennenswerten Einfluss des planinduzierten Verkehrs zu rechnen. Sie werden daher nicht näher analysiert.

In unterschiedlichen Studien (u. a. [15]) wurde festgestellt, dass unter Idealbedingungen eine Erhöhung des Pegels erst ab etwa 1 dB subjektiv wahrzunehmen ('hörbar') ist. Unter Normalbedingungen ist die Erhöhung des Pegels erst ab ca. 3 dB wahrzunehmen. Weitergehende Pegelerhöhungen sind mit Blick auf den Einzelfall zu betrachten. Die Erhöhung um < 1 dB wird auch in der aktuellen Rechtsprechung als nicht wahrnehmbar eingestuft (u. a. OVG Lüneburg, Beschl. V. 31.3.2010, 12 LA 157/08).

Immissionsschutzrecht (TA Lärm)

Aus fachgutachterlicher Sicht bieten die gewonnenen Erkenntnisse zu den Verkehrsgerauschemissionen jedenfalls im Rahmen der Bauleitplanung „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ keinen Anlass zu planerischen Festsetzungen. Sie stehen auch unter Vorsorgegesichtspunkten der von den Planungsträgern verfolgten städtebaulichen Konzeption nicht entgegen.

Bei einer entsprechenden Heranziehung der Anforderungen nach 7.4 der TA Lärm sollen organisatorische Maßnahmen ergriffen werden, wenn alle drei Kriterien erfüllt werden (vgl. Abschnitt 2.2).

Bezogen auf den Gesamtverkehrslärm (Straßen- und Schienenverkehr) ist eine Erhöhung der Beurteilungspegel durch den planinduzierten Zusatzverkehr auf den Straßen um (nach den RLS-19 aufgerundet) 3 dB an keinen Immissionsorten festzustellen.

Die maximale Erhöhung durch den planinduzierten Verkehr liegt im Planfall 1 und im Planfall 2 bei 0,3 dB an IO 08 und IO 09. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden jedoch eingehalten.

An den Immissionsorten, an denen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten sind, sind bereits im Prognose-Nullfall diese Überschreitungen festzustellen. Eine erstmalige Überschreitung der Immissionsgrenzwerte durch das Planvorhaben hinsichtlich des Gesamtverkehrs ist somit nicht gegeben. Die Pegelerhöhung durch den planinduzierten Verkehr liegt an diesen Immissionsorten bei maximal 0,1 dB im Planfall 1 und im Planfall 2.

Grundrechtliche Schwellenwerte

Es zeigt sich, dass bereits im Prognose-Nullfall (sowohl Fall 1 und Fall 2) an folgenden Immissionsorten die grundrechtlichen Schwellenwerte überschritten werden:

- IO 04a (nachts)
- IO 04b (tags und nachts)
- IO 05 (nachts)
- IO A (tags und nachts)
- IO C (tags und nachts)
- IO D (tags und nachts)
- IO E (tags und nachts)

Eine weitere Erhöhung durch den Planfall 1 oder Planfall 2 ist an diesen Immissionsorten nicht gegeben.

Am Immissionsort IO B ist heutzutage, IST-Fall, eine Überschreitung der grundrechtlichen Schwellenwerte zur Nachtzeit gegeben. In Zukunft, dies betrifft alle Prognose-Nullfälle und Prognose-Planfälle, zeigt sich hier eine Verbesserung und die Schwellenwerte werden unterschritten.

Aus gutachterlicher Sicht kann aufgrund der Ergebnisse auf eine Gesamtlärmbeurteilung im Rahmen der Bauleitplanung „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ verzichtet werden. Denn die planinduzierten Verkehre führen nicht zu einer Erhöhung der Geräuschbelastung an den Immissionsorten, bei denen bereits heute grundrechtlich relevante Schwellenwerte überschritten werden. Ein Verzicht auf die Ausweisung von Sondergebieten für die CO₂-arme Stahlproduktion würde dort folglich auch nicht zu einer Verbesserung führen. Es erscheint daher aus gutachterlicher Perspektive vertretbar, wenn die planende Stadt die an diesen Immissionsorten gegebene Konfliktlage etwa über ihre Lärmaktionsplanung zu bewältigen sucht.

7 Qualität der Prognose

Die Qualität der Prognose hängt sowohl von den Eingangsdaten, d. h. den Schall-emissionswerten usw., als auch von den Parametern der Immissionsberechnung ab.

Die Berechnung der Schallimmissionen nach den RLS-19 [13] sowie nach Schall 03 [14] wurde mit einer Software (Cadna/A, Version 2023 MR2) durchgeführt, für die eine aktuelle Konformitätserklärung nach DIN 45687 [10] vorliegt.

Die Verkehrszahlen der L143 Dieffler Straße für den Bereich innerhalb Dillingen wurden auf Basis folgender Verkehrsknoten bestimmt:

- Kreuzung L143 Dieffler Straße und Dillinger Str. in Dillingen und
- Kreisverkeher (Merziger Str. und Saarlouiser Str.).

Hinsichtlich der Schienenverkehrsgeräusche nach Schall 03 liegen uns zum aktuellen Zeitpunkt keine konkreten Belastungszahlen der Deutschen Bahn vor. Daher wurden diesbezüglich verschiedene vorliegenden Informationen, die z. T. für weiter entfernt liegenden Gleisstrecken gelten, analog übernommen. Die konkrete Vorgehensweise ist in Abschnitt 4.2 erläutert. Die Berechnungen weisen dahingehend eine gewisse Unschärfe auf.

Sobald konkrete Belastungszahlen der Deutschen Bahn vorliegen, sind die vorliegenden Berechnungen zu aktualisieren.

8 Verwendung der Ergebnisse

Die Berechnungsergebnisse beziehen sich auf die für diese Untersuchung zur Verfügung gestellten Angaben, Planunterlagen und eigene Messergebnisse. Etwaige Änderungen bedürfen einer erneuten schalltechnischen Überprüfung.

Für den technischen Inhalt verantwortlich:



Dr. Stefan Zörner



Dr. Dieter Schwarzkopf

9 Grundlagen

Dieser Untersuchung liegen folgende Unterlagen und Informationen zugrunde:

Planunterlagen, Informationen etc.

- [1] Planunterlagen des Auftraggebers:
 - Bebauungsplanentwurf vom 27.02.2024
- [2] Zugzahlen vom Auftraggeber:
 - Züge ausgehend vom Plangebiet auf öffentlichen Gleisen, E-Mails und Telefonate vom 01.03.2024
 - Züge ausgehend von Gebrüder Meiser GmbH über Gleis 3211, E-Mail vom 07.03.2024
- [3] Verkehrsuntersuchung zu den Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis, Schweitzer GmbH, Projekt Nr. 23089, 28.02.2024

Bebauungspläne und Flächennutzungsplan der Stadt Dillingen

- [4] Stadtplanung Dillingen (Saar), Bebauungsplan Nr. 48 Dillingen – Diefflen Lessingstr.-Klosterg., 14.04.1978

Technische Regelwerke, Normen und Studien

- [5] Bundes-Immissionsschutzgesetz – Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 11 Absatz 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202) geändert worden ist
- [6] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV) Verkehrslärmschutzverordnung vom 12.06.1990 (BGBl. I Nr. 27 vom 20.06.1990 S. 1036), zuletzt geändert am 04.11.2020 (BGBl. I S. 2334)
- [7] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [8] DIN 18005: Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- [9] DIN 18005 Beiblatt 1: Schallschutz im Städtebau – Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Juli 2023
- [10] DIN 45687: Akustik – Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmission im Freien – Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. 2006 05

- [11] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90: Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr. Bonn, den 22.05.1990. Berichtigter Nachdruck 1992-02
- [12] Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI): LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm), UMK-Umlaufbeschluss 13/2023, Stand 24.03.2023
- [13] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS 19. Amtlich bekannt gemacht am 31.10.2019 im Verkehrsblatt, Heft 20, S. 698. Mit Korrekturen FGSV 052 vom Februar 2020
- [14] Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Anlage 2 (zu § 4) der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 18. Dezember 2014; BGBl. Jg. 2014, Teil I Nr. 61, S. 2271 – 2313
- [15] Jens Ortscheid und Heidemarie Wende: Können Lärminderungsmaßnahmen mit geringer akustischer Wirkung wahrgenommen werden? – Ein klärendes Wort zur Wahrnehmung von Pegeländerungen, Berlin 2004

Sonstiges

- [16] Müller-BBM, Bericht M175115/05 vom 02.02.2024 (bisher nur Entwurfsversion): „Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis, Ermittlung der Vorbelastung im Stadtteil Diefflen“
- [17] Müller-BBM, Bericht M175115/07 vom 01.03.2024 (bisher nur Entwurfsversion): „Bauleitplanungen „Sondergebiet CO₂-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis, Geräuschkontingentierung nach DIN 45691“
- [18] Verkehrsmengenkarte des Saarlandes 2021, Landesbetrieb für Straßenbau, Stand: 29.06.2023
- [19] Verkehrszahlen für die A8, www.bast.de, Download zuletzt vom 07.02.2024
- [20] Geodaten: Landesamt für Vermessung, Geoinformation und Landesentwicklung des Saarlandes
- [21] Zugzahlen nach [Saarland - Bundeseigene Eisenbahnen - DB-Strecke 3230, Lärmsanierung im Abschnitt Ensdorf, Bahn-km 19,118-21,055](#), Unterlage 12.1 zur „Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen“, Anlage 3, Download zuletzt am 07.03.2024

Anhang A

Lageplan

S:\MP\proj\175\M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

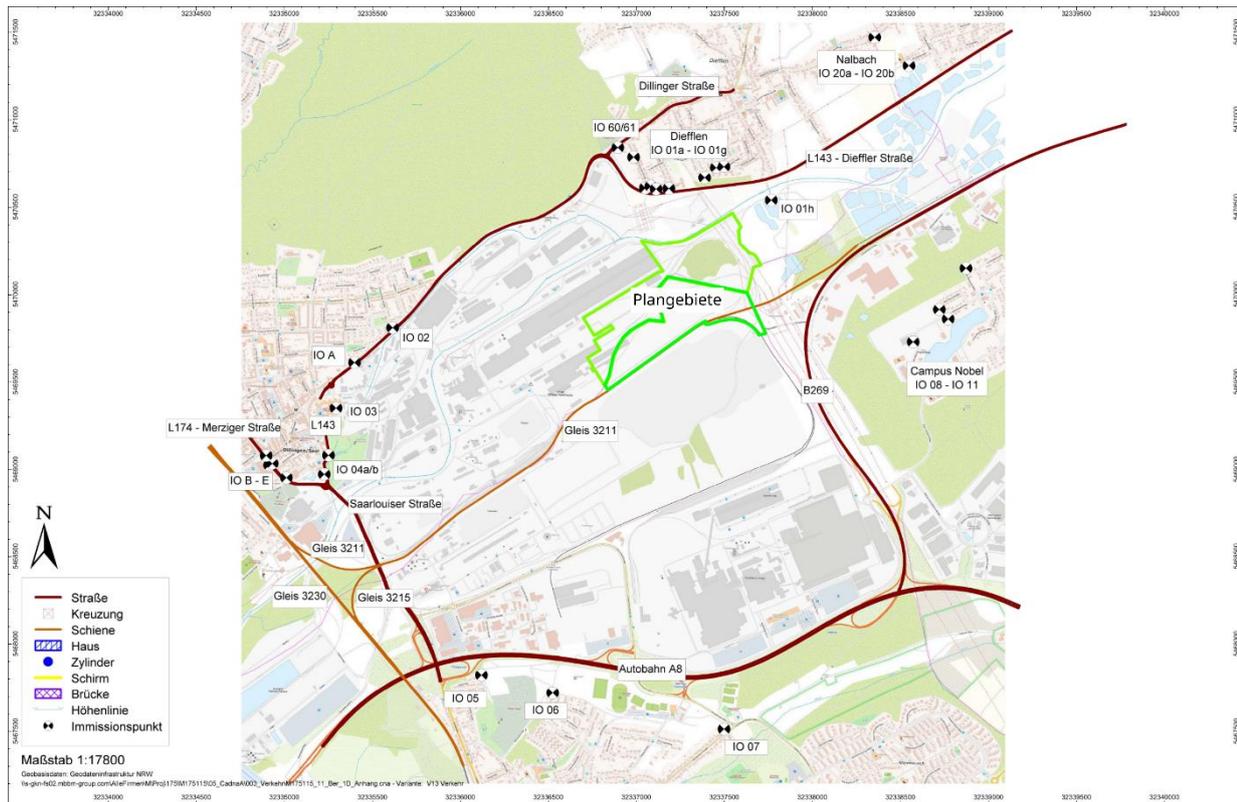


Abbildung A 1. Lageplan mit den betroffenen Bauungsplangebieten und maßgeblichen Immissionsorten.

Anhang B

Software-Eingabedaten und Ergebnisse (auszugsweise)

S:\MP\proj\175\M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Projekt (M175115_11_Ber_1D.cna)

Variante: (V13 Verkehr - Verkehr)

Projektname: Bauleitplanungen „Sondergebiet CO2-arme Stahlproduktion“ der Städte Dillingen und Saarlouis
 Auftraggeber: AG der Dillinger Hüttenwerke
 Sachbearbeiter: Stefan Zörner, Yvonne Büdding
 Zeitpunkt der Berechnung: 03-2024
 Cadna/A: Version 2023 MR 2 (64 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	3000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Bezugszeit	
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	0.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	168.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	200.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	3000.00 3000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	0.55 0.55
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Meteorologie	Windstatistik
Straße (RLS-19)	
Schiene (Schall 03 (2014))	

S:\MP\proj\175\MM175115\115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

Emissionen Kfz-Verkehr

Ist-Fall – Straßen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw'			Zähldaten		genaue Zähldaten									zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.						
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M	p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)			Pkw	Lkw			Abst.	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.	
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			(km/h)	(km/h)			(dB)	(m)	(m)
Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 kmh			105!	94,9	-99,0	88,5			1999,0	0,0	405,0	3,6	0,0	3,5	8,0	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Autobahn A8 zw. (10) und (11)			105!	95,4	-99,0	89,3			1999,0	0,0	405,0	3,6	0,0	3,5	3,5	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Autobahn A8 zw. (11) und (12)			105!	95,9	-99,0	89,1			1920,0	0,0	372,0	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt KEINE DATEN 2021			105!	96,4	-99,0	89,6			1920,0	0,0	372,0	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	130	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 kmh 2019			105!	95,7	-99,0	89,7			2470,0	0,0	569,0	3,2	0,0	3,0	7,6	0,0	10,2	0,4	0,0	0,4	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2a)			105!	90,2	-99,0	82,8			738,0	0,0	176,0	4,7	0,0	0,9	9,1	0,0	2,3	1,1	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2b)			105!	90,4	-99,0	82,8			768,0	0,0	176,0	4,7	0,0	0,9	9,1	0,0	2,3	1,0	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2a)			105!	87,5	-99,0	79,7			738,0	0,0	176,0	4,7	0,0	0,9	9,1	0,0	2,3	1,1	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2b)			105!	87,7	-99,0	79,7			768,0	0,0	176,0	4,7	0,0	0,9	9,1	0,0	2,3	1,0	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Dillinger Straße - 30 kmh (Zählstelle 0943)			105!	76,5	-99,0	67,5			258,8	0,0	45,0	3,9	0,0	2,2	3,7	0,0	0,9	1,9	0,0	1,0	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Dillinger Straße - 50 kmh (Zählstelle 0943)			105!	79,0	-99,0	70,6			258,8	0,0	45,0	3,9	0,0	2,2	3,7	0,0	0,9	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
L143 - 30 kmh (Zählstelle 0639)			105!	80,9	-99,0	73,2			793,5	0,0	138,0	3,5	0,0	3,6	2,1	0,0	2,2	2,0	0,0	1,6	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
L143 - 50 kmh (Zählstelle 0639)			105!	83,6	-99,0	76,0			793,5	0,0	138,0	3,5	0,0	3,6	2,1	0,0	2,2	2,0	0,0	1,6	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
L143 - Dieffler Straße - 50 kmh (Zählstelle 0639)			105!	83,9	-99,0	75,5			793,5	0,0	138,0	3,9	0,0	2,2	3,7	0,0	0,9	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählquerschnitt 1)			105!	84,5	-99,0	75,6			631,0	0,0	99,0	3,9	0,0	2,2	3,7	0,0	0,9	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählstelle 0639)			105!	85,5	-99,0	77,0			793,5	0,0	138,0	3,9	0,0	2,2	3,7	0,0	0,9	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
L143 - Dieffler Straße - 70 kmh (Zählstelle 0639)			105!	87,0	-99,0	78,5			793,5	0,0	138,0	3,9	0,0	2,2	3,7	0,0	0,9	1,9	0,0	1,0	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
L174 - Merziger Straße - 50 kmh (Zählerquerschnitt 3)			105!	83,0	-99,0	72,5			697,0	0,0	62,0	3,5	0,0	3,6	2,1	0,0	2,2	2,0	0,0	1,6	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Saarlouiser Straße - 50 kmh (Zählstelle 0285)			105!	84,2	-99,0	76,5			908,5	0,0	158,0	3,5	0,0	3,6	2,1	0,0	2,2	2,0	0,0	1,6	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			

Prognose-Nullfall 1 – Straßen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw'			Zähldaten		genaue Zähldaten									zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.						
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M	p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)			Pkw	Lkw			Abst.	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.	
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			(km/h)	(km/h)			(dB)	(m)	(m)
Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 kmh			105!	95,7	-99,0	89,2			2378,8	0,0	482,0	3,6	0,0	3,5	8,0	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Autobahn A8 zw. (10) und (11)			105!	96,1	-99,0	90,1			2378,8	0,0	482,0	3,6	0,0	3,5	3,5	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			
Autobahn A8 zw. (11) und (12)			105!	96,6	-99,0	89,9			2284,8	0,0	442,7	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0			

S:\MAPProj\175\M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw			Zähldaten		genaue Zähldaten									zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.								
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)					Pkw	Lkw	Abst.	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.	
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)			(dB)
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt KEINE DATEN 2021			!05!	97,1	-99,0	90,3			2284,8	0,0	442,7	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	130	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 kmh 2019			!05!	96,5	-99,0	90,6			2988,7	0,0	688,5	3,2	0,0	3,0	7,6	0,0	10,2	0,4	0,0	0,4	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2a)			!05!	90,5	-99,0	82,9			758,0	0,0	177,0	5,4	0,0	1,0	10,5	0,0	2,7	1,1	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2b)			!05!	90,7	-99,0	82,9			787,0	0,0	177,0	5,4	0,0	1,0	10,5	0,0	2,7	1,0	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2a)			!05!	87,9	-99,0	79,8			758,0	0,0	177,0	5,4	0,0	1,0	10,5	0,0	2,7	1,1	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2b)			!05!	88,0	-99,0	79,8			787,0	0,0	177,0	5,4	0,0	1,0	10,5	0,0	2,7	1,0	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
Dillinger Straße - 30 kmh (Zählstelle 0943)			!05!	76,8	-99,0	67,6			262,4	0,0	45,5	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
Dillinger Straße - 50 kmh (Zählstelle 0943)			!05!	79,2	-99,0	70,7			262,4	0,0	45,5	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
L143 - 30 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	81,1	-99,0	73,4			814,0	0,0	144,7	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	2,0	0,0	1,5	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
L143 - 50 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	83,8	-99,0	76,2			814,0	0,0	144,7	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	2,0	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
L143 - Dieffler Straße - 50 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	84,1	-99,0	75,6			804,8	0,0	139,4	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählquerschnitt 1)			!05!	84,7	-99,0	75,7			640,0	0,0	100,0	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	85,7	-99,0	77,1			804,8	0,0	139,4	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
L143 - Dieffler Straße - 70 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	87,2	-99,0	78,6			804,8	0,0	139,4	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
L174 - Merziger Straße - 50 kmh (Zählerquerschnitt 3)			!05!	83,2	-99,0	72,7			715,0	0,0	65,0	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	2,0	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					

Prognose-Nullfall 2 – Straßen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw			Zähldaten		genaue Zähldaten									zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.								
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)					Pkw	Lkw	Abst.	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.	
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend				Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)			(dB)
Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 kmh			!05!	95,7	-99,0	89,2			2378,8	0,0	482,0	3,6	0,0	3,5	8,0	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
Autobahn A8 zw. (10) und (11)			!05!	96,1	-99,0	90,1			2378,8	0,0	482,0	3,6	0,0	3,5	3,5	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
Autobahn A8 zw. (11) und (12)			!05!	96,6	-99,0	89,9			2284,8	0,0	442,7	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt KEINE DATEN 2021			!05!	97,1	-99,0	90,3			2284,8	0,0	442,7	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	130	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 kmh 2019			!05!	96,5	-99,0	90,6			2988,7	0,0	688,5	3,2	0,0	3,0	7,6	0,0	10,2	0,4	0,0	0,4	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2a)			!05!	90,6	-99,0	83,1			770,0	0,0	187,0	5,3	0,0	0,9	10,3	0,0	2,5	1,1	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2b)			!05!	90,7	-99,0	83,1			800,0	0,0	187,0	5,3	0,0	0,9	10,4	0,0	2,5	1,0	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2a)			!05!	87,9	-99,0	80,0			770,0	0,0	187,0	5,3	0,0	0,9	10,3	0,0	2,5	1,1	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2b)			!05!	88,1	-99,0	80,0			800,0	0,0	187,0	5,3	0,0	0,9	10,4	0,0	2,5	1,0	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0					

S:\MAPProj\175\MM175115\MM175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw			Zählarten		genaue Zählarten									zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.							
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)					Pkw	Lkw	Abst.	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)			(dB)
Dillinger Straße - 30 kmh (Zählstelle 0943)			!05!	76,8	-99,0	67,6			262,4	0,0	45,5	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Dillinger Straße - 50 kmh (Zählstelle 0943)			!05!	79,2	-99,0	70,7			262,4	0,0	45,5	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - 30 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	81,1	-99,0	73,4			814,0	0,0	144,7	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	2,0	0,0	1,5	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - 50 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	83,8	-99,0	76,2			814,0	0,0	144,7	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	2,0	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 50 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	84,1	-99,0	75,6			804,8	0,0	139,4	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählquerschnitt 1)			!05!	84,7	-99,0	75,7			640,0	0,0	100,0	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	85,7	-99,0	77,1			804,8	0,0	139,4	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 70 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	87,2	-99,0	78,6			804,8	0,0	139,4	4,6	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L174 - Merziger Straße - 50 kmh (Zählerquerschnitt 3)			!05!	83,2	-99,0	72,7			715,0	0,0	65,0	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	2,0	0,0	1,6	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Saarlouiser Straße - 50 kmh (Zählstelle 0285)			!05!	84,4	-99,0	76,8			932,0	0,0	165,6	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	2,0	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				

Prognose-Planfall 1 – Straßen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw			Zählarten		genaue Zählarten									zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.							
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)					Pkw	Lkw	Abst.	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)			(dB)
Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 kmh			!05!	95,7	-99,0	89,2			2378,8	0,0	482,0	3,6	0,0	3,5	8,0	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Autobahn A8 zw. (10) und (11)			!05!	96,1	-99,0	90,1			2378,8	0,0	482,0	3,6	0,0	3,5	3,5	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Autobahn A8 zw. (11) und (12)			!05!	96,6	-99,0	89,9			2284,8	0,0	442,7	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt KEINE DATEN 2021			!05!	97,1	-99,0	90,3			2284,8	0,0	442,7	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	130	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 kmh 2019			!05!	96,5	-99,0	90,6			2988,7	0,0	688,5	3,2	0,0	3,0	7,6	0,0	10,2	0,4	0,0	0,4	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2a)			!05!	90,6	-99,0	82,9			761,0	0,0	177,0	5,4	0,0	1,0	10,7	0,0	2,7	1,1	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2b)			!05!	91,4	-99,0	82,9			830,0	0,0	177,0	5,1	0,0	1,0	15,0	0,0	2,7	1,0	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2a)			!05!	87,9	-99,0	79,8			761,0	0,0	177,0	5,4	0,0	1,0	10,7	0,0	2,7	1,1	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2b)			!05!	88,8	-99,0	79,8			830,0	0,0	177,0	5,1	0,0	1,0	15,0	0,0	2,7	1,0	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Dillinger Straße - 30 kmh (Zählstelle 0943)			!05!	76,8	-99,0	67,7			263,7	0,0	46,4	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Dillinger Straße - 50 kmh (Zählstelle 0943)			!05!	79,2	-99,0	70,8			263,7	0,0	46,4	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - 30 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	81,1	-99,0	73,4			820,8	0,0	144,7	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	1,9	0,0	1,5	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - 50 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	83,8	-99,0	76,2			820,8	0,0	144,7	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	1,9	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 50 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	84,1	-99,0	75,6			808,6	0,0	142,2	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				

S:\MAPProj\175M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw'			Zähldaten		genaue Zähldaten									zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.							
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)					Pkw	Lkw	Abst.	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)			(dB)
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählquerschnitt 1)			!05!	84,7	-99,0	75,8			643,0	0,0	102,0	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	85,7	-99,0	77,2			808,6	0,0	142,2	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 70 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	87,2	-99,0	78,6			808,6	0,0	142,2	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L174 - Merziger Straße - 50 kmh (Zählerquerschnitt 3)			!05!	83,2	-99,0	72,7			721,0	0,0	65,0	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	1,9	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Saarlouiser Straße - 50 kmh (Zählstelle 0285)			!05!	84,4	-99,0	76,8			939,8	0,0	165,6	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	1,9	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				

Prognose-Planfall 2 – Straßen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw'			Zähldaten		genaue Zähldaten									zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.							
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)					Pkw	Lkw	Abst.	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)			(dB)
Autobahn A8 zw. (10) und (11) - 100 kmh			!05!	95,7	-99,0	89,2			2378,8	0,0	482,0	3,6	0,0	3,5	8,0	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Autobahn A8 zw. (10) und (11)			!05!	96,1	-99,0	90,1			2378,8	0,0	482,0	3,6	0,0	3,5	3,5	0,0	11,1	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Autobahn A8 zw. (11) und (12)			!05!	96,6	-99,0	89,9			2284,8	0,0	442,7	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	120	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Autobahn A8 zw. (12) und (13) - unbegrenzt KEINE DATEN 2021			!05!	97,1	-99,0	90,3			2284,8	0,0	442,7	3,8	0,0	3,8	8,4	0,0	12,4	0,7	0,0	0,5	130	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Autobahn A8 zw. (9) und (10) - 100 kmh 2019			!05!	96,5	-99,0	90,6			2988,7	0,0	688,5	3,2	0,0	3,0	7,6	0,0	10,2	0,4	0,0	0,4	100	90	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2a)			!05!	90,6	-99,0	83,1			773,0	0,0	188,0	5,3	0,0	0,9	10,6	0,0	2,5	1,0	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
B269 - 100 kmh (Zählquerschnitt 2b)			!05!	91,4	-99,0	83,1			842,0	0,0	188,0	5,0	0,0	0,9	14,7	0,0	2,5	1,0	0,0	1,1	100	80	0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2a)			!05!	88,0	-99,0	80,0			773,0	0,0	188,0	5,3	0,0	0,9	10,6	0,0	2,5	1,0	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
B269 - 70 kmh (Zählquerschnitt 2b)			!05!	88,8	-99,0	80,0			842,0	0,0	188,0	5,0	0,0	0,9	14,7	0,0	2,5	1,0	0,0	1,1	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Dillinger Straße - 30 kmh (Zählstelle 0943)			!05!	76,8	-99,0	67,7			263,7	0,0	46,4	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Dillinger Straße - 50 kmh (Zählstelle 0943)			!05!	79,2	-99,0	70,8			263,7	0,0	46,4	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - 30 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	81,1	-99,0	73,4			820,8	0,0	144,7	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	1,9	0,0	1,5	30		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - 50 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	83,8	-99,0	76,2			820,8	0,0	144,7	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	1,9	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 50 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	84,1	-99,0	75,6			808,6	0,0	142,2	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählquerschnitt 1)			!05!	84,7	-99,0	75,8			643,0	0,0	102,0	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 60 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	85,7	-99,0	77,2			808,6	0,0	142,2	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	60		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L143 - Dieffler Straße - 70 kmh (Zählstelle 0639)			!05!	87,2	-99,0	78,6			808,6	0,0	142,2	4,5	0,0	2,5	4,3	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	70		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
L174 - Merziger Straße - 50 kmh (Zählerquerschnitt 3)			!05!	83,2	-99,0	72,7			721,0	0,0	65,0	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	1,9	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				
Saarlouiser Straße - 50 kmh (Zählstelle 0285)			!05!	84,4	-99,0	76,8			939,8	0,0	165,6	3,9	0,0	3,9	2,3	0,0	2,3	1,9	0,0	1,5	50		0,0	RLS_REF	auto VA	0,0				

S:\MAPProj\175\MM175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

- Straßenoberflächenart:
 RLS_REF: Nicht geriffelter Gussasphalt
 RLS_SMA_5: Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 RLS_SMA_8: Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 RLS_SMA_11: Splittmastixasphalte SMA 11 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 RLS_AC11: Asphaltbetone ≤ AC 11 abgestumpft mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3
 RLS_OPA_11: Offenporiger Asphalt aus PA 11
 RLS_OPA_8: Offenporiger Asphalt aus PA 8
 RLS_BETON: Betone mit Waschbetonoberfläche
 RLS_LGA_B: Lärmarmer Gussasphalt. Verfahren B
 RLS_LOA_AC: Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus AC D LOA nach E LA D
 RLS_LOA_SMA: Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus SMA LA 8 nach E LA D
 RLS_DADH: Dünne Asphaltdeckschichten in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5
 RLS_PFL_A: Pflaster mit ebener Oberfläche mit Fugenbreite ≤ 5,0 mm und Fase ≤ 2 mm
 RLS_PFL_B: Sonstiges Pflaster mit Fugenbreite > 5,0 mm oder Fase > 2,0 mm oder Kopfsteinpflaster

Emissionen Schienenverkehr

Ist-Fall – Schiene

Bezeichnung	M.	ID	Lw'			Zugklassen	Zuschlag	Lärmmind.	Brückenart	Bahnübergang	Kurvenradius	v_max
			Tag (dBA)	RZ (dB(A))	Nacht (dBA)							
Strecke 3211		!06!	70,6	-81,0	-81,0	Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		30
Strecke 3211		!06!	78,8	-81,0	77,0	Plangebiet & Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0	>= 500	
Strecke 3211 Brücke		!06!	84,7	-81,0	82,8	Plangebiet & Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	3	0		
Strecke 3211		!06!	78,8	-81,0	77,0	Plangebiet & Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3230 nah 2017/2018		!06!	88,9	-81,0	89,2	Strecke 3230 nah 2017/2018	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3230 nah 2017/2018 Brücke		!06!	92,9	-81,0	93,2	Strecke 3230 nah 2017/2018	Schwellengleis im Schotterbett	0	9	0		
Strecke 3230 nah 2017/2018		!06!	88,9	-81,0	89,2	Strecke 3230 nah 2017/2018	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		130
Strecke 3230 nah 2017/2018		!06!	89,2	-81,0	89,5	Plangebiet & Strecke 3230 nah 2017/2018	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		130
Strecke 3230 fern		!06!	87,2	-81,0	87,2	Strecke 3230 fern 2017/2018	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3230 fern Brücke		!06!	87,2	-81,0	87,2	Strecke 3230 fern 2017/2018	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3230 fern		!06!	87,2	-81,0	87,2	Strecke 3230 fern 2017/2018	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3215	-	!06!	73,5	-81,0	-81,0	Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3215		!06!	77,2	-81,0	77,0	Plangebiet	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0	>= 500	
Strecke 3215		!06!	77,2	-81,0	77,0	Plangebiet	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0	>= 500	
Strecke 3215		!06!	77,2	-81,0	77,0	Plangebiet	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		

Prognose-Fälle – Schiene

Bezeichnung	M.	ID	Lw'			Zugklassen	Zuschlag	Lärmmind.	Brückenart	Bahnübergang	Kurvenradius	v_max
			Tag (dBA)	RZ (dB(A))	Nacht (dBA)							
Strecke 3211		!06!	70,6	-81,0	-81,0	Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		30
Strecke 3211		!06!	78,8	-81,0	77,0	Plangebiet & Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0	>= 500	
Strecke 3211 Brücke		!06!	84,7	-81,0	82,8	Plangebiet & Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	3	0		
Strecke 3211		!06!	78,8	-81,0	77,0	Plangebiet & Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3230 nah 2030		!06!	85,9	-81,0	85,7	Strecke 3230 nah 2030	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3230 nah 2030 Brücke		!06!	89,8	-81,0	89,6	Strecke 3230 nah 2030	Schwellengleis im Schotterbett	0	9	0		
Strecke 3230 nah 2030		!06!	85,9	-81,0	85,6	Strecke 3230 nah 2030	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		130
Strecke 3230 nah 2030		!06!	86,4	-81,0	86,2	Strecke 3230 nah 2030 & Plangebiet	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		130
Strecke 3230 fern		!06!	85,9	-81,0	85,6	Strecke 3230 fern 2030	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3230 fern Brücke		!06!	85,9	-81,0	85,6	Strecke 3230 fern 2030	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3230 fern		!06!	85,9	-81,0	85,6	Strecke 3230 fern 2030	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3215	-	!06!	73,5	-81,0	-81,0	Fa. Meiser	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		
Strecke 3215		!06!	77,2	-81,0	77,0	Plangebiet	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0	>= 500	

S:\MAP\proj\175\175M175115\175M175115_12_Ber_2D.DOCX.22.03.2024

Bezeichnung	M.	ID	Lw'			Zugklassen	Zuschlag					v_max
			Tag	RZ	Nacht		Fahrbahn	Lärmind.	Brückenart	Bahnübergang	Kurvenradius	
			(dBA)	dB(A)	(dBA)		(Nr)	(Nr)	(dB)	(m)	(km/h)	
Strecke 3215		!06!	77,2	-81,0	77,0	Plangebiet	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0	>= 500	
Strecke 3215		!06!	77,2	-81,0	77,0	Plangebiet	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0		

Lärminderung am Gleis:

- 0: keine
- 1: besonders überwachtes Gleis
- 2: Schienenstegdämpfer
- 3: besonders überwachtes Gleis + Schienenstegdämpfer
- 4: Schienenstegabschirmung
- 5: besonders überwachtes Gleis + Schienenstegabschirmung

Brückenart:

- 0: keine Brücke
- 1: Stahlbrücke; Schienen direkt verlegt
- 2: Stahlbrücke; Schienen direkt verlegt; mit lärmindernden Maßnahmen
- 3: Stahlbrücke; Schienen im Schotterbett
- 4: Stahlbrücke; Schienen im Schotterbett; mit lärmindernden Maßnahmen
- 5: Stahlbetonbrücke; Schienen im Schotterbett
- 6: Stahlbetonbrücke; Schienen im Schotterbett; mit lärmindernden Maßnahmen
- 7: Stahlbrücke (lärmarme Ausführung); Schienen im Schotterbett
- 8: Stahlbrücke (lärmarme Ausführung); Schienen im Schotterbett; mit lärmindernden Maßnahmen
- 9: Brücke; Schienen als feste Fahrbahn

Zugzahlen

Bezeichnung	Lw_eq'		Zugklassen	Anzahl Züge			v	nAchs	Lw_eq,i' (dBA)	
	Tag	Nacht		Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht
	(dBA)	(dBA)		Gatt.					(km/h)	
Strecke 3230 nah 2017/2018	88,9	89,2	ELOK_KB	6	0	3	90	4	68,0	68,0
			GW_GGK	78	0	39	90		78,7	78,7
			KW_GGK	18	0	9	90		72,7	72,7
			ELOK_SB	2	0	0	90	4	58,5	-81,0
			GW_GGK	34	0	0	90		75,1	-81,0
			KW_GGK	8	0	0	90		69,2	-81,0
			ELOK_SB	1	0	1	90	4	55,5	58,5
			GW_GGK	18	0	18	90		72,3	75,3
			KW_GGK	4	0	4	90		66,2	69,2
			DLOK	2	0	3	90	4	63,4	68,2
			GW_GGK	48	0	72	90		76,6	81,3
			KW_GGK	12	0	18	90		71,0	75,7
			ELOK_SB	1	0	1	90	4	55,5	58,5
			GW_GGK	26	0	26	90		73,9	76,9
			KW_GGK	7	0	7	90		68,6	71,6
			ELOK_SB	1	0	1	90	4	55,5	58,5
			GW_GGK	29	0	29	90		74,4	77,4
			KW_GGK	7	0	7	90		68,6	71,6
			ELOK_KB	1	0	0	90	6	61,9	-81,0
			GW_GGK	30	0	0	90		74,5	-81,0
			KW_GGK	7	0	0	90		68,6	-81,0
			ELOK_SB	1	0	0	90	6	56,7	-81,0
			GW_GGK	33	0	0	90		74,9	-81,0
			DLOK	2	0	1	100	4	64,0	64,0
			GW_GGK	44	0	22	100		76,8	76,8
			KW_GGK	12	0	6	100		71,6	71,6
			ELOK_SB	1	0	1	100	4	55,8	58,8
			GW_GGK	23	0	23	100		74,0	77,0
			KW_GGK	6	0	6	100		68,5	71,6
			ELOK_KB	2	0	1	100	4	63,8	63,8
			GW_GGK	52	0	26	100		77,5	77,5
			KW_GGK	12	0	6	100		71,6	71,6
			ELOK_SB	2	0	0	100	4	58,8	-81,0

S:\MAP\proj\175\MM175115\MM175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Lw.eq'		Zugklassen			v (km/h)	nAchs	Lw.eq,i (dBA)		
	Tag	Nacht	Gatt.	Anzahl Züge				Tag	Nacht	
	(dBA)	(dBA)		Tag	Abend			Nacht		
			GW_GGK	54	0	0	100		77,7	-81,0
			ELOK_SB	1	0	1	100	4	55,8	58,8
			GW_GGK	30	0	30	100		75,1	78,1
			KW_GGK	7	0	7	100		69,2	72,2
			ELOK_SB	0	0	1	100	6	-81,0	60,1
			GW_GGK	0	0	31	100		-81,0	78,3
			ELOK_SB	1	0	0	120	4	56,6	-81,0
			GW_GGK	18	0	0	120		74,1	-81,0
			KW_GGK	4	0	0	120		67,9	-81,0
			ELOK_SB	1	0	0	120	4	56,6	-81,0
			GW_GGK	29	0	0	120		76,1	-81,0
			KW_GGK	7	0	0	120		70,3	-81,0
			SBAHN_RS	56	0	10	130	10	76,6	72,1
			DTZ	2	0	2	120	8	63,0	66,0
			SBAHN_RS	13	0	3	130	12	71,0	67,7
			SBAHN_RS	6	0	2	130	12	67,7	65,9
Strecke 3230 fern 2017/2018	87,2	87,2	ELOK_KB	6	0	3	90	4	68,0	68,0
			GW_GGK	78	0	39	90		78,7	78,7
			KW_GGK	18	0	9	90		72,7	72,7
			ELOK_SB	2	0	0	90	4	58,5	-81,0
			GW_GGK	34	0	0	90		75,1	-81,0
			KW_GGK	8	0	0	90		69,2	-81,0
			ELOK_SB	0	0	0	90	4	-81,0	-81,0
			GW_GGK	0	0	0	90		-81,0	-81,0
			KW_GGK	0	0	0	90		-81,0	-81,0
			DLOK	1	0	3	90	4	60,4	68,2
			GW_GGK	24	0	72	90		73,6	81,3
			KW_GGK	6	0	18	90		67,9	75,7
			ELOK_SB	0	0	1	90	4	-81,0	58,5
			GW_GGK	0	0	26	90		-81,0	76,9
			KW_GGK	0	0	7	90		-81,0	71,6
			ELOK_SB	1	0	0	90	4	55,5	-81,0
			GW_GGK	29	0	0	90		74,4	-81,0
			KW_GGK	7	0	0	90		68,6	-81,0
			ELOK_KB	1	0	0	90	6	61,9	-81,0
			GW_GGK	30	0	0	90		74,5	-81,0
			KW_GGK	7	0	0	90		68,6	-81,0
			ELOK_SB	0	0	0	90	6	-81,0	-81,0
			GW_GGK	0	0	0	90		-81,0	-81,0
			DLOK	1	0	0	100	4	61,0	-81,0
			GW_GGK	22	0	0	100		73,8	-81,0
			KW_GGK	6	0	0	100		68,5	-81,0
			ELOK_SB	0	0	0	100	4	-81,0	-81,0
			GW_GGK	0	0	0	100		-81,0	-81,0
			KW_GGK	0	0	0	100		-81,0	-81,0
			ELOK_KB	2	0	1	100	4	63,8	63,8
			GW_GGK	52	0	26	100		77,5	77,5
			KW_GGK	12	0	6	100		71,6	71,6
			ELOK_SB	1	0	0	100	4	55,8	-81,0

S:\MAP\roj\175\MM175115\MM175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Lw,eq'		Zugklassen			v (km/h)	nAchs	Lw,eq,i (dBA)		
	Tag	Nacht	Gatt.	Anzahl Züge				Tag	Nacht	
	(dBA)	(dBA)		Tag	Abend			Nacht		
			GW_GGK	27	0	0	100	74,7	-81,0	
			ELOK_SB	0	0	1	100	-81,0	58,8	
			GW_GGK	0	0	30	100	-81,0	78,1	
			KW_GGK	0	0	7	100	-81,0	72,2	
			ELOK_SB	0	0	0	100	-81,0	-81,0	
			GW_GGK	0	0	0	100	-81,0	-81,0	
			ELOK_SB	1	0	0	120	56,6	-81,0	
			GW_GGK	18	0	0	120	74,1	-81,0	
			KW_GGK	4	0	0	120	67,9	-81,0	
			ELOK_SB	1	0	0	120	56,6	-81,0	
			GW_GGK	29	0	0	120	76,1	-81,0	
			KW_GGK	7	0	0	120	70,3	-81,0	
			SBAHN_RS	56	0	8	130	76,6	71,2	
			DTZ	0	0	0	120	-81,0	-81,0	
			SBAHN_RS	13	0	2	130	71,0	65,9	
			SBAHN_RS	6	0	2	130	67,7	65,9	
Fa. Meiser	73,5	-81,0	DLOK	2	0	0	70	62,3	-81,0	
			GW_GGK	30	0	0	70	73,2	-81,0	
Plangebiet	77,2	77,0	GW_KSK	170	0	80	70	75,9	75,6	
			DLOK	17	0	8	70	71,5	71,3	
Plangebiet & Fa. Meiser	78,8	77,0	GW_KSK	170	0	80	70	75,9	75,6	
			DLOK	17	0	8	70	71,5	71,3	
			DLOK	2	0	0	70	62,3	-81,0	
			GW_GGK	30	0	0	70	73,2	-81,0	
Plangebiet & Strecke 3230 nah 2017/2018	89,2	89,5	GW_KSK	170	0	80	70	75,9	75,6	
			DLOK	17	0	8	70	71,5	71,3	
			ELOK_KB	6	0	3	90	68,0	68,0	
			GW_GGK	78	0	39	90	78,7	78,7	
			KW_GGK	18	0	9	90	72,7	72,7	
			ELOK_SB	2	0	0	90	58,5	-81,0	
			GW_GGK	34	0	0	90	75,1	-81,0	
			KW_GGK	8	0	0	90	69,2	-81,0	
			ELOK_SB	1	0	1	90	55,5	58,5	
			GW_GGK	18	0	18	90	72,3	75,3	
			KW_GGK	4	0	4	90	66,2	69,2	
			DLOK	2	0	3	90	63,4	68,2	
			GW_GGK	48	0	72	90	76,6	81,3	
			KW_GGK	12	0	18	90	71,0	75,7	
			ELOK_SB	1	0	1	90	55,5	58,5	
			GW_GGK	26	0	26	90	73,9	76,9	
			KW_GGK	7	0	7	90	68,6	71,6	
			ELOK_SB	1	0	1	90	55,5	58,5	
			GW_GGK	29	0	29	90	74,4	77,4	
			KW_GGK	7	0	7	90	68,6	71,6	
			ELOK_KB	1	0	0	90	61,9	-81,0	
			GW_GGK	30	0	0	90	74,5	-81,0	
			KW_GGK	7	0	0	90	68,6	-81,0	
			ELOK_SB	1	0	0	90	56,7	-81,0	
			GW_GGK	33	0	0	90	74,9	-81,0	

S:\MAP\roj\175\175M175115\15M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Lw,eq'		Zugklassen			v (km/h)	nAchs	Lw,eq,i (dBA)		
	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gatt.	Anzahl Züge				Tag	Nacht	
				Tag	Abend					Nacht
			DLOK	2	0	1	100	4	64,0	64,0
			GW_GGK	44	0	22	100		76,8	76,8
			KW_GGK	12	0	6	100		71,6	71,6
			ELOK_SB	1	0	1	100	4	55,8	58,8
			GW_GGK	23	0	23	100		74,0	77,0
			KW_GGK	6	0	6	100		68,5	71,6
			ELOK_KB	2	0	1	100	4	63,8	63,8
			GW_GGK	52	0	26	100		77,5	77,5
			KW_GGK	12	0	6	100		71,6	71,6
			ELOK_SB	2	0	0	100	4	58,8	-81,0
			GW_GGK	54	0	0	100		77,7	-81,0
			ELOK_SB	1	0	1	100	4	55,8	58,8
			GW_GGK	30	0	30	100		75,1	78,1
			KW_GGK	7	0	7	100		69,2	72,2
			ELOK_SB	0	0	1	100	6	-81,0	60,1
			GW_GGK	0	0	31	100		-81,0	78,3
			ELOK_SB	1	0	0	120	4	56,6	-81,0
			GW_GGK	18	0	0	120		74,1	-81,0
			KW_GGK	4	0	0	120		67,9	-81,0
			ELOK_SB	1	0	0	120	4	56,6	-81,0
			GW_GGK	29	0	0	120		76,1	-81,0
			KW_GGK	7	0	0	120		70,3	-81,0
			SBAHN_RS	56	0	10	130	10	76,6	72,1
			DTZ	2	0	2	120	8	63,0	66,0
			SBAHN_RS	13	0	3	130	12	71,0	67,7
			SBAHN_RS	6	0	2	130	12	67,7	65,9
Strecke 3230 nah 2030	85,9	85,7	ELOK_SB	18	0	10	100	4	68,3	68,8
			GW_KSK	522	0	290	100		82,6	83,1
			KW_KSK	126	0	70	100		76,9	77,3
			ELOK_SB	5	0	2	120	4	63,6	62,6
			GW_KSK	145	0	58	120		78,2	77,3
			KW_KSK	35	0	14	120		72,4	71,5
			SBAHN_RS	62	0	12	120	10	76,5	72,4
			SBAHN_RS	13	0	4	140	12	71,6	69,4
			SBAHN_RS	6	0	4	140	10	67,4	68,7
Strecke 3230 fern 2030	85,9	85,6	ELOK_SB	18	0	10	100	4	68,3	68,8
			GW_KSK	522	0	290	100		82,6	83,1
			KW_KSK	126	0	70	100		76,9	77,3
			ELOK_SB	5	0	2	120	4	63,6	62,6
			GW_KSK	145	0	58	120		78,2	77,3
			KW_KSK	35	0	14	120		72,4	71,5
			SBAHN_RS	62	0	12	120	10	76,5	72,4
			SBAHN_RS	13	0	3	140	12	71,6	68,2
			SBAHN_RS	6	0	2	140	10	67,4	65,7
Strecke 3230 nah 2030 & Plangebiet	86,5	86,2	GW_KSK	170	0	80	70		75,9	75,6
			DLOK	17	0	8	70		71,5	71,3
			ELOK_SB	18	0	10	100	4	68,3	68,8
			GW_KSK	522	0	290	100		82,6	83,1
			KW_KSK	126	0	70	100		76,9	77,3

S:\MAP\proj\175\MM175115\MM175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Lw,eq'		Zugklassen				v (km/h)	nAchs	Lw,eq,i (dBA)		
	Tag	Nacht	Gatt.		Anzahl Züge				Tag	Nacht	
	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend			Nacht		
			ELOK_SB		5	0	2	120	4	63,6	62,6
			GW_KSK		145	0	58	120		78,2	77,3
			KW_KSK		35	0	14	120		72,4	71,5
			SBAHN_RS		62	0	12	120	10	76,5	72,4
			SBAHN_RS		13	0	4	140	12	71,6	69,4
			SBAHN_RS		6	0	4	140	10	67,4	68,7

Immissionen

Ist-Fall – Straße – Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld	Nacht	Ld	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X	Y	Z
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)						(m)	(m)	(m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen			!020203!	65,0	56,2	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen			!020203!	61,8	52,9	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen			!020202!	64,6	55,8	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen			!020203!	64,7	55,9	59,0	49,0	WR		Straße	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen			!020203!	57,6	48,8	59,0	49,0	WA		Straße	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen			!020203!	53,6	45,0	59,0	49,0	WR		Straße	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen			!020202!	53,3	44,7	59,0	49,0	WR		Straße	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen			!02020400!	48,2	40,5	64,0	--	--		Straße	1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen			!020204!	67,8	59,4	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen			!020204!	56,1	47,9	64,0	54,0	MI		Straße	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen			!020204!	67,6	59,9	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen			!020204!	70,2	62,6	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden			!020204!	67,4	61,0	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden			!020202!	63,4	57,2	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden			!020204!	58,7	52,1	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen			!020204!	48,5	40,9	64,0	54,0	MI		Straße	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen			!020204!	48,5	40,7	64,0	54,0	MI		Straße	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen			!020204!	50,8	43,2	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen			!020204!	48,9	41,2	59,0	49,0	WA		Straße	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach			!020204!	49,5	40,9	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach			!020204!	51,7	43,0	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 60 - Dillinger Straße 2			!03!	62,0	53,5	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336894,11	5470841,28	196,87
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen			!03!	55,7	47,0	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336984,05	5470787,43	194,20
IO A - Dieffler Str. 29			!03!	70,4	62,0	59,0	49,0	WA		Straße	8,10	r	32335399,36	5469611,25	192,85
IO B - Hinterstr. 17 Anbau			!03!	68,4	57,9	59,0	49,0	WA		Straße	5,00	r	32335012,85	5468951,49	186,00
IO C - Merziger Str. 3			!03!	72,1	61,5	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334916,26	5469025,53	186,92
IO D - Merziger Str. 2			!03!	71,6	61,0	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334932,22	5469034,19	187,06
IO E - Merziger Str. 8			!03!	70,8	60,3	64,0	54,0	MI		Straße	9,00	r	32334897,73	5469079,99	191,00

S:\MAP\proj\175\MM175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Prognose-Nullfall 1 – Straße – Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen			!020203!	65,3	56,3	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen			!020203!	62,0	53,0	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen			!020202!	64,9	55,9	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen			!020203!	64,9	56,0	59,0	49,0	WR		Straße	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen			!020203!	57,9	48,9	59,0	49,0	WA		Straße	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen			!020203!	53,8	45,1	59,0	49,0	WR		Straße	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen			!020202!	53,6	44,9	59,0	49,0	WR		Straße	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen			!02020400!	48,6	40,7	64,0	--	--		Straße	1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtgallenweg 2 / Dillingen			!020204!	68,0	59,5	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen			!020204!	56,3	48,1	64,0	54,0	MI		Straße	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen			!020204!	67,8	60,1	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen			!020204!	70,4	62,8	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden			!020204!	68,2	61,8	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden			!020202!	64,1	58,0	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden			!020204!	59,5	52,8	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen			!020204!	48,9	41,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen			!020204!	48,9	40,9	64,0	54,0	MI		Straße	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen			!020204!	51,2	43,5	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen			!020204!	49,3	41,4	59,0	49,0	WA		Straße	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach			!020204!	49,8	41,0	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach			!020204!	51,9	43,1	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 60 - Dillingen Straße 2			!03!	62,2	53,6	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336894,11	5470841,28	196,87
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen			!03!	56,0	47,1	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336984,05	5470787,43	194,20
IO A - Dieffler Str. 29			!03!	70,6	62,1	59,0	49,0	WA		Straße	8,10	r	32335399,36	5469611,25	192,85
IO B - Hinterstr. 17 Anbau			!03!	68,6	58,1	59,0	49,0	WA		Straße	5,00	r	32335012,85	5468951,49	186,00
IO C - Merziger Str. 3			!03!	72,2	61,8	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334916,26	5469025,53	186,92
IO D - Merziger Str. 2			!03!	71,8	61,3	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334932,22	5469034,19	187,06
IO E - Merziger Str. 8			!03!	71,0	60,5	64,0	54,0	MI		Straße	9,00	r	32334897,73	5469079,99	191,00

Prognose-Nullfall 2 – Straße – Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen			!010203!	65,3	56,3	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen			!010203!	62,0	53,0	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen			!010202!	64,9	55,9	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen			!010203!	64,9	56,0	59,0	49,0	WR		Straße	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen			!010203!	57,9	48,9	59,0	49,0	WA		Straße	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen			!010203!	53,8	45,1	59,0	49,0	WR		Straße	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen			!010202!	53,6	44,9	59,0	49,0	WR		Straße	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen			!01020400!	48,6	40,8	64,0	--	--		Straße	1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtgallenweg 2 / Dillingen			!010204!	68,0	59,5	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen			!010204!	56,3	48,1	64,0	54,0	MI		Straße	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen			!010204!	67,8	60,1	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen			!010204!	70,4	62,8	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden			!010204!	68,2	61,8	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95

S:\MAPProj\175\MM175115\MM175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	(m)	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden			!010202!	64,1	58,0	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden			!010204!	59,5	52,8	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen			!010204!	48,9	41,4	64,0	54,0	MI		Straße	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen			!010204!	48,9	41,0	64,0	54,0	MI		Straße	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen			!010204!	51,2	43,6	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen			!010204!	49,4	41,6	59,0	49,0	WA		Straße	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach			!010204!	49,8	41,1	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach			!010204!	51,9	43,1	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 60 - Dillinger Straße 2			!02!	62,2	53,6	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336894,11	5470841,28	196,87
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen			!02!	56,0	47,1	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336984,05	5470787,43	194,20
IO A - Dieffler Str. 29			!02!	70,6	62,1	59,0	49,0	WA		Straße	8,10	r	32335399,36	5469611,25	192,85
IO B - Hinterstr. 17 Anbau			!02!	68,6	58,1	59,0	49,0	WA		Straße	5,00	r	32335012,85	5468951,49	186,00
IO C - Merziger Str. 3			!02!	72,2	61,8	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334916,26	5469025,53	186,92
IO D - Merziger Str. 2			!02!	71,8	61,3	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334932,22	5469034,19	187,06
IO E - Merziger Str. 8			!02!	71,0	60,5	64,0	54,0	MI		Straße	9,00	r	32334897,73	5469079,99	191,00

Prognose-Planfall 1 – Straße – Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	(m)	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen			!020203!	65,3	56,4	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen			!020203!	62,0	53,1	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen			!020202!	64,9	55,9	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen			!020203!	65,0	56,0	59,0	49,0	WR		Straße	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen			!020203!	57,9	49,0	59,0	49,0	WA		Straße	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen			!020203!	53,9	45,2	59,0	49,0	WR		Straße	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen			!020202!	53,6	44,9	59,0	49,0	WR		Straße	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen			!02020400!	48,8	40,7	64,0	--	--		Straße	1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtgallenweg 2 / Dillingen			!020204!	68,0	59,6	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen			!020204!	56,3	48,1	64,0	54,0	MI		Straße	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen			!020204!	67,8	60,1	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen			!020204!	70,4	62,8	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden			!020204!	68,2	61,8	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden			!020202!	64,1	58,0	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden			!020204!	59,5	52,8	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen			!020204!	49,2	41,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen			!020204!	49,2	40,9	64,0	54,0	MI		Straße	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen			!020204!	51,4	43,5	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen			!020204!	49,5	41,4	59,0	49,0	WA		Straße	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach			!020204!	49,8	41,1	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach			!020204!	52,0	43,1	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 60 - Dillinger Straße 2			!05!	62,2	53,7	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336894,11	5470841,28	196,87
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen			!05!	56,0	47,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336984,05	5470787,43	194,20
IO A - Dieffler Str. 29			!05!	70,6	62,1	59,0	49,0	WA		Straße	8,10	r	32335399,36	5469611,25	192,85
IO B - Hinterstr. 17 Anbau			!05!	68,6	58,1	59,0	49,0	WA		Straße	5,00	r	32335012,85	5468951,49	186,00
IO C - Merziger Str. 3			!05!	72,2	61,8	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334916,26	5469025,53	186,92
IO D - Merziger Str. 2			!05!	71,8	61,3	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334932,22	5469034,19	187,06
IO E - Merziger Str. 8			!05!	71,0	60,5	64,0	54,0	MI		Straße	9,00	r	32334897,73	5469079,99	191,00

S:\MAP\proj\175M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX.22.03.2024

Prognose-Planfall 2 – Straße – Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen			!020203!	65,3	56,4	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen			!020203!	62,0	53,1	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen			!020202!	64,9	55,9	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen			!020203!	65,0	56,0	59,0	49,0	WR		Straße	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen			!020203!	57,9	49,0	59,0	49,0	WA		Straße	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen			!020203!	53,9	45,2	59,0	49,0	WR		Straße	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen			!020202!	53,6	45,0	59,0	49,0	WR		Straße	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen			!02020400!	48,8	40,8	64,0	--	--		Straße	1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen			!020204!	68,0	59,6	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen			!020204!	56,3	48,1	64,0	54,0	MI		Straße	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen			!020204!	67,8	60,1	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen			!020204!	70,4	62,8	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden			!020204!	68,2	61,8	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden			!020202!	64,1	58,0	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden			!020204!	59,5	52,8	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen			!020204!	49,2	41,4	64,0	54,0	MI		Straße	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen			!020204!	49,2	41,1	64,0	54,0	MI		Straße	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen			!020204!	51,4	43,6	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen			!020204!	49,5	41,6	59,0	49,0	WA		Straße	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach			!020204!	49,8	41,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach			!020204!	52,0	43,2	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 60 - Dillinger Straße 2			!05!	62,2	53,7	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336894,11	5470841,28	196,87
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen			!05!	56,0	47,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336984,05	5470787,43	194,20
IO A - Dieffler Str. 29			!05!	70,6	62,1	59,0	49,0	WA		Straße	8,10	r	32335399,36	5469611,25	192,85
IO B - Hinterstr. 17 Anbau			!05!	68,6	58,1	59,0	49,0	WA		Straße	5,00	r	32335012,85	5468951,49	186,00
IO C - Merziger Str. 3			!05!	72,2	61,8	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334916,26	5469025,53	186,92
IO D - Merziger Str. 2			!05!	71,8	61,3	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334932,22	5469034,19	187,06
IO E - Merziger Str. 8			!05!	71,0	60,5	64,0	54,0	MI		Straße	9,00	r	32334897,73	5469079,99	191,00

Ist-Fall – Schiene – Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen			!0202!	32,0	31,9	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen			!0202!	33,1	32,4	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen			!0202!	32,1	32,0	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen			!0202!	31,7	31,6	59,0	49,0	WR		Straße	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen			!0202!	28,7	3,9	59,0	49,0	WA		Straße	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen			!0202!	27,6	-8,2	59,0	49,0	WR		Straße	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen			!0202!	27,1	-22,1	59,0	49,0	WR		Straße	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen			!0202!	32,4	-80,2	64,0	--	--		Straße	1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtigallenweg 2 / Dillingen			!0202!	35,0	34,9	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen			!0202!	47,9	48,0	64,0	54,0	MI		Straße	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen			!0202!	39,8	39,7	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen			!0202!	41,8	41,6	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden			!0202!	42,9	43,1	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95

S:\MAP\Proj\175\175M175115\175M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden			!0202!	41,6	41,8	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden			!0202!	28,1	28,3	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen			!0202!	24,9	-80,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen			!0202!	27,1	-80,2	64,0	54,0	MI		Straße	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen			!0202!	23,5	-80,2	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen			!0202!	22,7	-80,2	59,0	49,0	WA		Straße	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach			!0202!	21,2	-80,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach			!0202!	19,4	-80,2	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 60 - Dillinger Straße 2		+	!0202!	25,2	25,3	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336894,11	5470841,28	196,87
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen		+	!0202!	30,5	30,5	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336984,05	5470787,43	194,20
IO A - Dieffler Str. 29		+	!0202!	42,7	42,8	59,0	49,0	WA		Straße	8,10	r	32335399,36	5469611,25	192,85
IO B - Hinterstr. 17 Anbau		+	!0202!	57,4	57,5	59,0	49,0	WA		Straße	5,00	r	32335012,85	5468951,49	186,00
IO C - Merziger Str. 3		+	!0202!	45,5	45,7	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334916,26	5469025,53	186,92
IO D - Merziger Str. 2		+	!0202!	49,9	50,1	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334932,22	5469034,19	187,06
IO E - Merziger Str. 8		+	!0202!	51,9	52,0	64,0	54,0	MI		Straße	9,00	r	32334897,73	5469079,99	191,00

Prognose-Fälle – Schiene – Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Ld (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 01a - Freiherr-vom-Stein-Straße 38 / Dillingen, Diefflen			!0202!	30,1	29,1	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337050,88	5470609,15	193,30
IO 01b - Freiherr-vom-Stein-Straße 31 / Dillingen, Diefflen			!0202!	31,5	29,6	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337081,72	5470618,85	193,65
IO 01c - Freiherr-vom-Stein-Straße 45 / Dillingen, Diefflen			!0202!	30,2	29,2	59,0	49,0	WR		Straße	7,00	r	32337112,22	5470602,97	193,70
IO 01d - Primsstraße 58 / Dillingen, Diefflen			!0202!	29,7	28,8	59,0	49,0	WR		Straße	4,50	r	32337184,24	5470606,19	191,50
IO 01e - Bliessstraße 28 / Dillingen, Diefflen			!0202!	28,7	3,9	59,0	49,0	WA		Straße	7,50	r	32337387,54	5470668,38	195,50
IO 01f - Lösterbachweg 2 / Dillingen, Diefflen			!0202!	27,6	-8,2	59,0	49,0	WR		Straße	5,00	r	32337453,21	5470726,57	193,00
IO 01g - Osterbachweg 3 / Dillingen, Diefflen			!0202!	27,1	-22,1	59,0	49,0	WR		Straße	4,00	r	32337497,22	5470731,76	191,25
IO 01h - Wiesenstr.110 / Dillingen, Diefflen			!0202!	32,4	-80,2	64,0	--	--		Straße	1,60	r	32337765,56	5470540,21	188,20
IO 02 - Nachtgallenweg 2 / Dillingen			!0202!	33,0	32,2	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32335615,50	5469811,15	192,20
IO 03 - ehem. Marienhaus Klinikum, Werkstraße 3 / Dillingen			!0202!	45,8	45,3	64,0	54,0	MI		Straße	20,00	r	32335294,46	5469349,46	201,91
IO 04a - Saarlouiser Straße 15 / Dillingen			!0202!	38,1	37,4	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335251,25	5469082,12	188,20
IO 04b - Saarlouiser Straße 14 / Dillingen			!0202!	40,1	39,4	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32335227,13	5468971,24	188,20
IO 05 - Elbestraße Rode 37 / Saarlouis, Roden			!0202!	40,8	40,5	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336119,96	5467823,70	202,95
IO 06 - In den Pfählen 76 / Saarlouis, Roden			!0202!	39,4	39,1	59,0	49,0	WR		Straße	7,20	r	32336524,60	5467721,32	215,20
IO 07 - Saarweller Straße 197 / Saarlouis, Roden			!0202!	26,0	25,5	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32337497,81	5467514,26	199,65
IO 08 - Max-Planck-Straße 28 / Saarwellingen			!0202!	24,9	-80,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,50	r	32338719,78	5469914,43	210,61
IO 09 - Alfred-Nobel-Allee 56 / Saarwellingen			!0202!	27,1	-80,2	64,0	54,0	MI		Straße	18,40	r	32338571,35	5469730,19	220,46
IO 10 - Alfred-Nobel-Allee Baufeld / Saarwellingen			!0202!	23,5	-80,2	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338770,63	5469860,24	212,20
IO 11 - Theodor-Mommsen-Weg 16 / Saarwellingen			!0202!	22,7	-80,2	59,0	49,0	WA		Straße	4,50	r	32338871,20	5470149,98	206,82
IO 20a - Dieffler Straße 267 / Nalbach			!0202!	21,2	-80,2	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32338353,31	5471472,06	199,20
IO 20b - Enspfulstraße 38 / Nalbach			!0202!	19,4	-80,2	59,0	49,0	WA		Straße	7,20	r	32338547,47	5471310,39	196,63
IO 60 - Dillinger Straße 2		+	!0202!	23,1	22,6	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336894,11	5470841,28	196,87
IO 61 - Freiherr-vom-Stein-Straße 12 / Dillingen, Diefflen		+	!0202!	28,5	27,7	64,0	54,0	MI		Straße	7,20	r	32336984,05	5470787,43	194,20
IO A - Dieffler Str. 29		+	!0202!	40,6	40,1	59,0	49,0	WA		Straße	8,10	r	32335399,36	5469611,25	192,85
IO B - Hinterstr. 17 Anbau		+	!0202!	55,2	54,8	59,0	49,0	WA		Straße	5,00	r	32335012,85	5468951,49	186,00
IO C - Merziger Str. 3		+	!0202!	43,4	43,0	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334916,26	5469025,53	186,92
IO D - Merziger Str. 2		+	!0202!	47,7	47,4	64,0	54,0	MI		Straße	5,30	r	32334932,22	5469034,19	187,06
IO E - Merziger Str. 8		+	!0202!	49,7	49,4	64,0	54,0	MI		Straße	9,00	r	32334897,73	5469079,99	191,00

S:\MAP\proj\175M175115\M175115_12_Ber_2D.DOCX:22.03.2024